



Bedienungsanleitung

CO3 Kartusche



FAST Suspension CO3 Kartusche „open bath“ - Bedienungsanleitung

Lieber Kunde,

Danke, dass du dich für ein Produkt von Fast Suspension entschieden hast. Unsere Produkte werden in der der Bretagne, im Norden Frankreichs hergestellt sowie montiert und stehen für 100% Performance. Wir bei FAST Suspension sind alle Mountainbiker und haben eine Passion für herausragende Fahrwerkskomponenten. Daher wird jedes Produkt, das in unseren Köpfen entstanden ist, zuerst ausgiebig auf unseren Trails getestet und verbringt viele Stunden auf Prüfständen bevor es in die Serienproduktion kommt. Wir wünschen Dir eine richtig gute Zeit auf deinem Bike mit einem perfekten Fahrwerks-Setup.

Fabien Glatre und das Team von FAST Suspension

1.0 GENERELLE INFORMATION

Die CO3 Kartusche ist eine dreifach einstellbare Kartusche mit offenem Ölbad und einem variablen Ölstand um die Progression der Gabel individuell anzupassen. Von oben kann die Lowspeed Zugstufe eingestellt werden, am unteren Ende findet sich die OK2C-Druckstufeneinheit (One Knob 2 Controls). Diese Einheit ermöglicht die Einstellung der Low- und Highspeed Druckstufe mit nur einem Einstellknopf. Diese Kartusche wurde entwickelt um die beste Performance, Zuverlässigkeit sowie eine einfache Abstimmung für jeden Fahrertyp zu bieten. Für jegliche Fragen zum Produkt und dessen Einsatz kontaktiere bitte deinen lokalen Händler oder den nationalen Distributor MRC Trading.

2.0 INSTALLATION DER CO3 KARTUSCHE

Dieses Produkt sollte nur von einem qualifizierten Mechaniker eingebaut werden, der bereits Erfahrung mit Mountainbike Federelementen gesammelt hat! Immer mit dem richtigen Werkzeug und in sauberem Umfeld arbeiten!

2.1 Originale Druck- und Zugstufeneinheit entfernen

2.2 Casting sowie herausgezogenes Standrohr reinigen - (wenn nötig Dichtungen wechseln) (Bei Boxxer RC/Race Castings die untere Distanzhülse nach innen entfernen.)

2.3 Standrohr wieder in Casting einführen

2.4 Kartusche von oben ins Standrohr einführen und von unten mit der Mutter fixieren

2.5 Von oben die richtige Ölmenge (siehe Tabelle) ins Standrohr einfüllen

2.6 Obere Kappe der Kartusche mit Standrohr verschrauben

2.7 Um die Kartusche zu entlüften, Zugstufe und Druckstufe komplett schließen (im Uhrzeigersinn) und das Standrohr 10-mal ein und ausfedern, um die Luft aus der Kartusche über das Niveau des offenen Ölbadens entweichen zu lassen.

3.0 EINSTELLUNG DER CO3 KARTUSCHE

3.1 Generelle Informationen zur Einstellung

Bei unserem Vorgängermodell CO2 (2-way) wurden drei verschiedene Setups angeboten, um perfekt mit dem Fahrergewicht, Fahrkönnen sowie Fahrstil zu harmonisieren.

Die CO3 Kartusche bietet nun aber einen viel weiteren Einstellbereich, ganz ohne folgendes Problem der Vergangenheit: Bei bisherigen Druckstufeneinheiten haben sich die Einstellungen von Low- und Highspeed Druckstufe gegenseitig beeinflusst. Da dieses Problem bei der neuen OK2C Druckstufeneinheit nicht mehr existiert, können auf Basis eines Standard-Shimstacks die folgenden Grundsetups vorgeschlagen werden.

3.2 Druckstufen Standard Setup

Unser Ziel ist es ein Standard Setup zu bieten, von welchem aus jeder Fahrer seine persönliche Feinabstimmung beim Fahren finden kann.

Soft Abstimmung	- 20 clicks low speed	- 20 clicks high speed
Medium Abstimmung	- 15 clicks low speed	- 18 clicks high speed
Hart Abstimmung	- 10 clicks low speed	- 14 clicks high speed

Wichtiger Hinweis: Durch das OK2C System muss vor dem kompletten Schießen der LSC immer vorher die HSC geschlossen werden, da sich sonst LSC und HSC verspannen können. Dies gilt nicht für Einstellungsänderungen innerhalb der Einstellungsbandbreite.

OK2C Druckstufeneinheit



Die « clicks » werden immer vom geschlossenen Zustand gezählt.

Beispiel: -10 clicks = vom geschlossenen Zustand (Uhrzeigersinn) 10 « clicks » gegen den Uhrzeigersinn drehen

Zur Einstellung der High Speed Druckstufe wird aufgrund einer zu regulierenden Feder mehr Kraft benötigt, als für die Low Speed Druckstufe.

Hineindrücken für Lowspeed Druckstufe



Herausziehen für Highspeed Druckstufe

Vorgehensweise:

1. High Speed Druckstufe schließen
2. Low Speed Druckstufe schließen
3. Low Speed Druckstufe einstellen
4. High Speed Druckstufe einstellen

Beim Wechsel von Low Speed auf High Speed am Einstellknopf ziehen und leicht links/rechts drehen um die Position wechseln zu können.

3.2 Abstimmung der Zugstufe

Die Zugstufen Abstimmung wird über den Einstellknopf am oberen Ende der Kartusche reguliert.

3.3 Informationen zum Ölstand

Wie bereits erwähnt kann durch die Veränderung des Ölstands im offenen Ölbad die Progression der Dämpfung erhöht oder verringert werden. Hier findest du die Ölmengen in Millilitern (ml) für die verschiedenen Federgabeln.

Ölmenge in ML	Minimum	Standard	Maximum
FOX 34 29 140mm	150	160	170
FOX 34 26/27,5 140-160mm	150	160	170
FOX 36 26/27,5 140-160mm	170	185	200
FOX 36 26/27,5 170-180mm	190	200	210
FOX 40 26/27,5	290	300	310
Rock Shox Boxxer 26/27,5	230	250	270
Rock Shox Domain DC 26/27,5	230	250	270

Es wird 5WT Damp Champ Dämpfungsöl der Marke r.s.p. Supreme Bike Care mit der Kartusche ausgeliefert. Dieses Öl wurde bei Dynamometer-Vergleichstests mit allen Markenölen im Hause FAST Suspension ausgewählt und offiziell von FAST Suspension als High Performance Öl empfohlen.



4. Garantie und Service Intervalle

Jede CO3 Kartusche hat eine Produktionsnummer, so kann einfach das Kaufdatum der Kartusche nachvollzogen werden. FAST Suspension gibt eine 24 monatige Garantie unter den unten folgenden Bedingungen. FAST Suspension ist kundenorientiert und serviceorientiert.

4.1 Bedingungen für die 24 monatige Garantie

Die Kartusche funktioniert gut? Ja , genauso soll es sein. Aber durch die Tatsache dass die Kartusche hart arbeiten muss, ist eine regelmäßige Wartung nötig.

Bringe deine CO3 Kartusche zu Ihrem nationalen FAST Service Center nach spätestens 12 Monaten ab Kaufdatum zum Ersts-service. Die Einhaltung des Serviceintervalls von 12 Monaten ist essentiell um den 24 monatigen Garantieanspruch aufrecht zu erhalten. Für nähere Informationen kontaktiere bitte dein nationales FAST Suspension Center MRC Trading.

4.2 Mögliche Garantieverweigerung

Wenn eine Kartusche im Besitz des Kunden geöffnet wurde, und ein Garantieanspruch geltend gemacht wird, kann FAST Suspension die Garantie verweigern wenn offensichtlich falsch oder mangelhaft gearbeitet wurde. Wir wiederholen nochmals, dass FAST Suspension und auch MRC Trading enorm kunden- und serviceorientiert sind, und versuchen jedes Problem schnellstmöglich und kulant zu lösen.

**FAST Suspension, PA Les Landes de Penthièvre, 22640
PLESTAN, France Tel: +33 (2) 96 34 17 74**

info@fast-suspension.com