



Danico Biotech Race Shok WT

- Erfolgreich rennerprobtes Dämpfer-Hydrauliköl
- Verringert Reibung und Verschleiß
- Senkt Arbeitstemperatur der Federung ab
- Verlässliche Dämpfung über weiten Temperaturbereich
- VOC-frei und leicht zu entgasen

Eigenschaften

Biotech Race Shok ist ein konsequent für den Rennsport optimiertes Hochleistungs-Dämpferöl für alle Einsatzbereiche. BIOTECH-Dämpferöle verfügen über sehr gute Schmiereigenschaften bei erstklassiger Dämpfung. Die äußerst geringe Reibung reduziert das Stick-Slip-Ruckgleiten deutlich und erlaubt ein sportliches Fahrerlebnis.

Biotech Race Shok ist ein klimafreundlicher Bio-Schmierstoff auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Daher ist Biotech Race Shok leicht biologisch abbaubar und erfüllt die strenge OECD-Umweltnorm 301B. Es ist giftklassenfrei und wird nicht als Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften eingestuft.

Die technische Eignung resultiert aus den Schmiereigenschaften der scherstabilen Basisöle, die die Reibung im Fahrbetrieb effektiv verringern. Die bessere Schmierwirkung der verwendeten Ester senkt das Arbeitsgeräusch und die Öltemperatur im Fahrbetrieb.

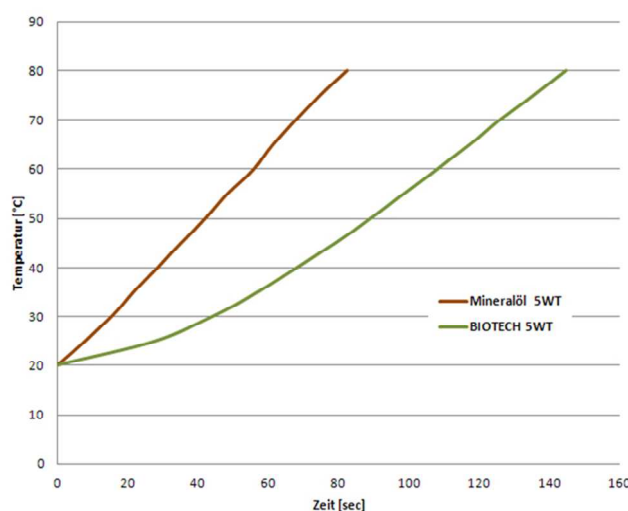


Einsatzbereiche

Biotech Race Shok eignet sich als Dämpferöl für Stoßdämpfer sowie bei Zweirädern für Federgabel und Hinterbaufederung.

Aufgrund des hohen Viskositätsindex, der ohne Additive erreicht wird, ist das Dämpferöl für alle üblichen Temperaturbereiche geeignet. Die bessere Schmierwirkung der verwendeten Ester senkt die Öltemperatur im Fahrbetrieb. Der Gebrauchstemperaturbereich liegt zwischen -30 und $+120^{\circ}\text{C}$. Somit ist Biotech Race Shok Dämpferöl für fast alle Temperaturzonen geeignet.

Messungen 1



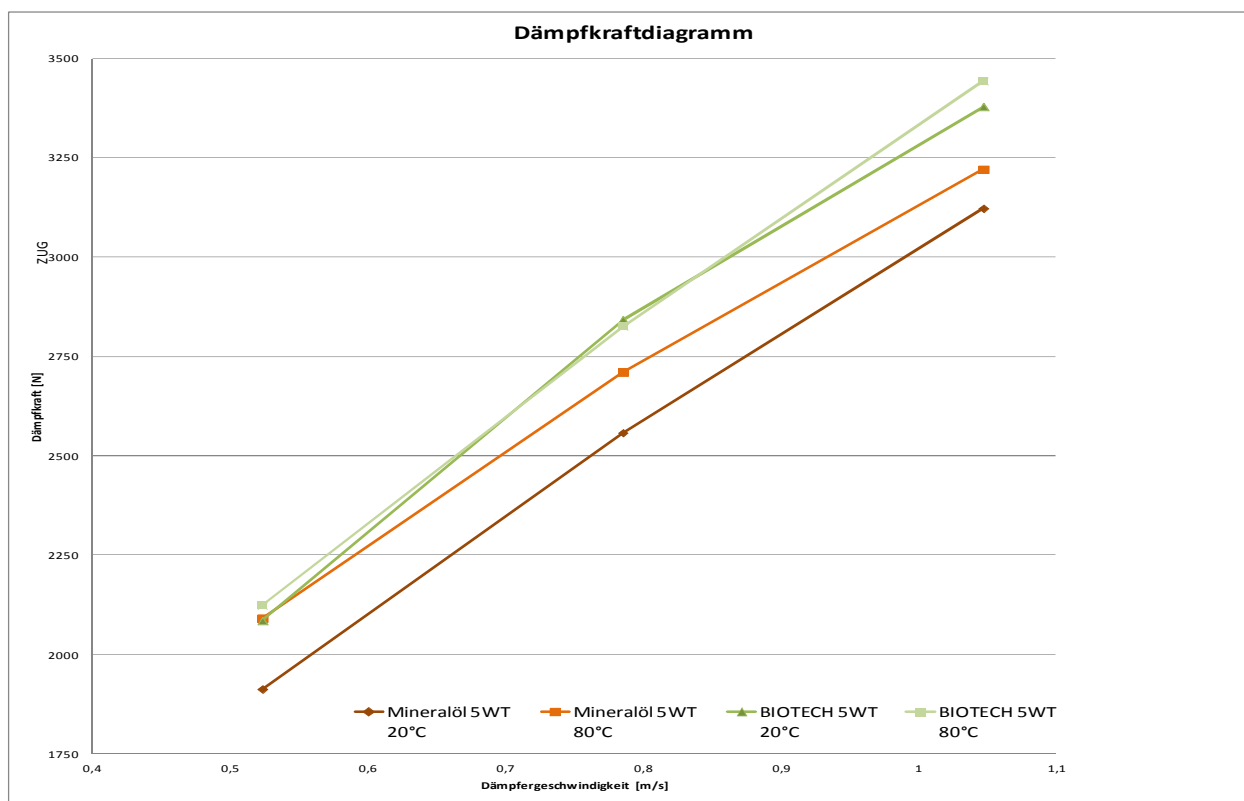
Prüfstandversuch:

Erwärmung eines FOX DHX2 Dämpfers mit Mineralölbasierten Dämpferöl und mit Danico Biotech Dämpferöl

Die jeweils eingestellte Dämpfergeschwindigkeit erzeugt eine vergleichbare Dämpfungskraft bei den Testölen.

Mineralöl 5WT erreicht nach 83 Sekunden die Test-Endtemperatur von 80°C . Bei Danico Biotech Dämpferöl werden die 80°C erst nach 145 Sekunden erreicht.

Messungen 2



Prüfstandversuch:

Geschwindigkeitsabhängige Dämpfungskurven eines FOX DHX2 Dämpfers bei 20°C und 80°C mit Mineralölbasierten 5WT Dämpferöl und mit Biotech Race Shok 5WT

Das 5WT Dämpferöl von Danico zeigt bei mittleren und hohen Geschwindigkeiten eine etwas höhere Dämpfung als Mineralöl-Dämpferöl. Bei den jeweiligen Dämpfergeschwindigkeiten (0,52m/sec; 0,79m/sec; 1,05m/sec) ist die Dämpfung mit Biotech Race Shok bei den gemessenen Temperaturen wenig verändert, was eine nahezu konstante Dämpfung unabhängig von der Dämpferöltemperatur ermöglicht. Beim mineralölbasierten 5WT-Dämpferöl verändert sich bei der jeweiligen Dämpfertestgeschwindigkeit die Dämpfung deutlich mit Anstieg der Temperatur, womit das Setup des Stoßdämpfers erschwert wird.

Technische Daten			1.5WT VG10	3WT VG12	5WT VG15	7WT VG20	10WT VG46
V40	ASTM D7279-08	mm ² /s	9-11	11-13	14-16	18-22	42-50
V100	ASTM D7279-08	mm ² /s	3-4	3-4	3-5	4-6	7-9
VI	DIN ISO 2909	-	184	176	168	146	157
Flammpunkt	ASTM D93	°C	> 210°C	> 210°C	> 210°C	> 210°C	> 230°C
Pourpoint	ISO 3016	°C	> -30°C	> -30°C	> -30°C	> -30°C	> -30°C
Biolog. Abbaubarkeit	OECD	301B	> 70%	> 70%	> 70%	> 70%	> 60%
Einsatztemperatur	DIN 51825	° C	-30 bis 120	-30 bis 120	-30 bis 120	-30 bis 120	-30 bis 120
Artikelnummer	-	-	D-BRS1.5WT-1L /-20L	D-BRS3WT-1L /-20L	D-BRS5WT-1L /-20L	D-BRS7WT-1L /-20L	D-BRS10WT-1L /-20L