

Vorderradgabel

RXC34 m.1

Betriebsanleitung



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



Öhlins Hauptverwaltung Upplands Väsby, Schweden

Öhlins Racing AB- Die Geschichte

Man schrieb das Jahr 1970, als ein junger Mann namens Kenth Öhlin viel Zeit in seinen Lieblingssport investierte: Motocross.

Kenth's Aufmerksamkeit wurde immer wieder auf ein spezielles Detail gezogen: Motocross-Motorräder hatten mehr Leistung als ihre Fahrwerke vertragen konnten. Schnell wurde ihm klar, dass ein Fahrwerk durch bessere Federelemente wesentlich optimiert werden könnte.

Öhlins Racing wurde 1976 gegründet und bereits zwei Jahre später gewann das Unternehmen zwei Weltmeistertitel. Ungeachtet der Tatsache, dass man seit über 30 Jahren im Geschäft ist, ist die Suche nach Perfektion und neuen Funktionen noch immer das Hauptanliegen von Öhlins.

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind nun der Eigentümer eines Produktes von Öhlins. Mehr als 200 Weltmeistertitel und zahllose andere Championate sind der eindeutige Beweis, dass Öhlins Produkte Außergewöhnliches leisten und zudem höchst zuverlässig sind.

Jedes Produkt hat extreme Tests hinter sich gelassen und Öhlins Ingenieure haben tausende von Stunden damit verbracht, jede mögliche Rennerfahrung der letzten 30 Jahre in die Entwicklung einzubinden. Das Produkt in Ihren Händen ist Racing pur und wurde gebaut, um jeglichen Belastungen standzuhalten.

Mit der Montage dieser Vorderradgabel an Ihrem Fahrrad setzen Sie ein klares Zeichen: Sie sind ein ernstzunehmender Fahrer, der Wert auf perfektes Handling und ein sauberes Feedback seines Fahrrades legt. Hinzu kommt die Tatsache, dass Ihr Produkt von Öhlins ein äußerst langlebiges Teil ist, welches Ihnen Komfort und Performance zugleich liefert. Finden Sie es heraus!

SICHERHEITSHINWEISE

Allgemeine Warnhinweise

⚠ Warnung!

Überprüfen Sie die Stabilität des Fahrrades und seine Fahreigenschaften nach dem Einbau des vorliegenden Produktes durch eine Testfahrt bei langsamer Geschwindigkeit.

⚠ Warnung!

Sollten ungewöhnliche Geräusche im Bereich der Gabel auftreten oder diese nicht arbeiten und reagieren wie es zu erwarten ist; sollten Sie Undichtigkeiten oder ähnliches bemerken, stoppen Sie umgehend das Fahrzeug. Bauen Sie die Gabel wieder aus und wenden Sie sich an einen autorisierten Öhlins MTB-Händler.

⚠ Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch betrieben und gewartet wurde. Wenn Sie Fragen zur Verwendung, Wartung, Inspektion und/oder Pflege haben, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Öhlins MTB-Händler.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde für die Fahrradindustrie entwickelt und konzipiert und darf nur an entsprechenden Fahrzeugen montiert werden, einschließlich pedalunterstützter motorisierter Fahrräder mit einer maximalen Leistung von 250 Watt. Verwenden Sie kein Öhlins-Fahrwerkselemente an motorisierten Fahrrädern oder an Fahrzeugen, die mehr als einen Fahrer/Beifahrer transportieren, wie z. B. Tandem-Fahrräder oder schwere Lastenräder. Jede Nutzung außerhalb dieser Bedingungen muss von Öhlins im Einzelfall genehmigt werden. Eine solche nicht autorisierte Nutzung kann zum Versagen der Federelemente führen, was zu einem Unfall und zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen kann und die Garantie ungültig machen.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt enthält unter Druck stehende Luft. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne entsprechende Ausbildung und geeignete Werkzeuge. Alle Wartungsarbeiten an der Hydraulik und alle sonstigen Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Öhlins MTB-Händler durchgeführt werden. Sie können die Wartung selbst durchführen, sofern Sie über die erforderlichen Kenntnisse, Originalteile und Werkzeuge verfügen. In einigen Fällen kann es erforderlich sein, dass das Produkt zur Wartung in eine andere Region geschickt werden muss.

⚡ Achtung!

Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler zur Reinigung der Gabel.

👁 Hinweis!

Die Gabel ist ein wichtiger Teil des Fahrrads und beeinflusst die Stabilität.

👁 Hinweis!

Lesen Sie das Handbuch und andere technische Dokumente des Fahrradherstellers sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie alle Informationen verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden.

Sicherheitssymbole

In dieser Betriebsanleitung, in Montageanleitungen und weiteren technischen Dokumenten werden wichtige Informationen, welche die Sicherheit betreffen, durch folgende Symbole hervorgehoben:

⚠ Warnung!

Das Symbol „Warnung“ bedeutet: Das Missachten von Warnhinweisen kann dazu führen, dass sich Menschen ernsthaft verletzen.

⚡ Achtung!

Das Symbol „Achtung“ bedeutet: Es müssen Vorsichtsmaßnahmen ergriffen werden, damit das Produkt nicht beschädigt wird.

👁 Hinweis!

Das Symbol „Hinweis“ macht auf wichtige Informationen bezüglich bestimmter Abläufe aufmerksam.

👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Vorderradgabel, Fahrrad, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, sofern die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht exakt befolgt wurden.

👁 Hinweis!

Bevor Sie am Fahrrad arbeiten, lesen Sie die Betriebsanleitung des Herstellers durch.

👁 Hinweis!

Dieses Handbuch ist als Teil des Produkts zu betrachten und muss es daher während seines gesamten Produktlebens begleiten.

👁 Hinweis!

Bitte bewahren Sie die Originalverpackung für Garantie- oder Servicefälle auf.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Maximales Systemgewicht (einschließlich Fahrer, Fahrrad und Ausrüstung): 135 kg.



DIE ÖHLINS RXF34 M.1 VORDERRADGABEL

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieser Öhlins Hochleistungs Vorderradgabel.

Dieses Produkt wurde für die kommende Generation von Stars konstruiert. Die Öhlins Mountainbikeabteilung in Schweden hat dieses Produkt mit der Erfahrung der aktuellen Weltstars entwickelt.

Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung sorgfältig zu lesen, um das Fahrrad richtig abzustimmen und die bestmögliche Leistung aus Ihren Federelementen herauszuholen.

Contents

1 Funktionsweise	5
2 Montageanleitung	6
3 Luftfeder Abstimmung	9
4 OTX14 Abstimmung	14
5 Wartung	17

FUNKTIONSWEISE

Um Ihr Fahrwerk richtig einzustellen, müssen die Vordergabel und der Stoßdämpfer perfekt ausbalanciert sein. Dies bedeutet, dass bei der Einstellung der Gabel auch der Heckstoßdämpfer berücksichtigt werden muss.

Beim Einstellen der Gabel sind zwei Systeme zu berücksichtigen:

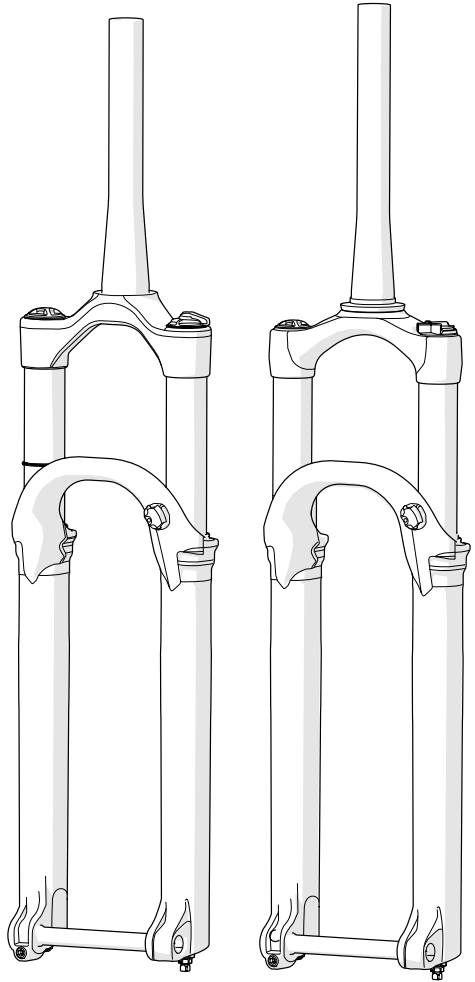
Feder

Die Hauptaufgabe der Feder besteht darin, den Fahrer und das Fahrrad zu stützen und die eingestellte Fahrhöhe nach einem Aufprall wieder herzustellen.

Die Einstellung des Durchhangs ist der wichtigste Aspekt bei der Einstellung Ihrer Gabel. Dieser wird durch die Luftfeder / Stahlfeder (engl. Coil Spring) eingestellt. Der Durchhang (Sag) ist der Anteil des Federwegs, der genutzt wird, wenn Sie eine normale, statische Fahrposition auf dem Fahrrad einnehmen. Siehe separates Kapitel zur Einstellung der Feder.

Hydraulische Dämpfung

Die Dämpfung steuert die Bewegung der Gabel beim Ein- und Ausfedern, indem sie die kinetische Energie in Wärme umwandelt. Dabei werden Ventile und Shim-Pakete verwendet, um den Öldurchfluss in der Gabel zu regulieren und so die Dämpfung zu steuern



2 MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein autorisierter Öhlins MTB-Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ **Warnung!**

Wenn das Fahrrad in einem Montageständer hängt, achten Sie bitte darauf, dass Sie den Rahmen festhalten, wenn Sie die Vordergabel ausbauen. Dadurch beugen Sie Lack- und (oder) Oberflächenschäden vor.

👉 **Achtung!**

Verpresster Gabelkonus: z. B. ein Konus mit integriertem Lenkanschlag, sollte durch Pressen oder Einschlagen in Position gebracht werden, wobei das untere Ende des Steuerrohres als Stütze dient. Das Ende des Steuerrohres muss fest abgestützt sein und kein anderer Teil der Gabel darf während dieses Vorgangs Belastung tragen.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrrad gründlich vor dem Einbau der Vorderradgabel.

RXC34 m.1 (Aluminiumkrone)

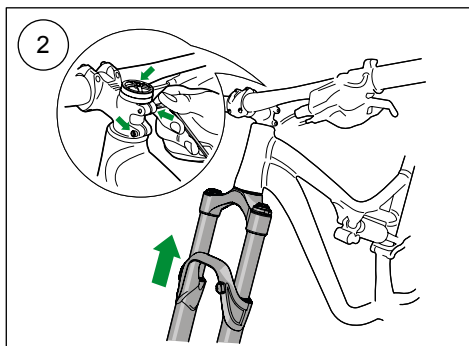
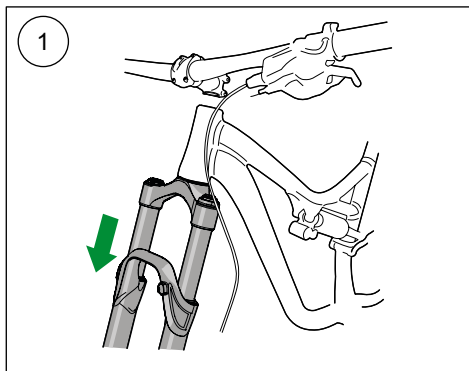
1

Bauen Sie die originale Vorderradgabel aus.

2

Führen Sie die Öhlins Vorderradgabel ein. Montieren Sie den Vorbau und ziehen Sie den Steuersatz gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers fest.

Fahren Sie mit Schritt 4 fort.



2 MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Verwenden Sie niemals etwas anderes als den von Öhlins gelieferten Steuersatzexpander für Gabelschäfte aus Karbon.

⚠ **Warnung!**

Das Kürzen von Gabelschäften aus Karbon sollte von einem geschulten Fachmann durchgeführt werden.

⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein autorisierter Öhlins MTB-Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ **Warnung!**

Wenn das Fahrrad in einem Montageständer hängt, achten Sie bitte darauf, dass Sie den Rahmen festhalten, wenn Sie die Vordergabel ausbauen. Dadurch beugen Sie Lack- und (oder) Oberflächenschäden vor.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrrad gründlich vor dem Einbau der Vorderradgabel.

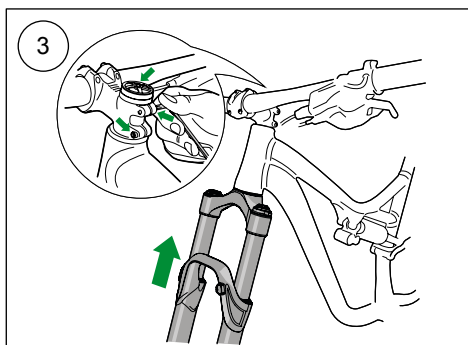
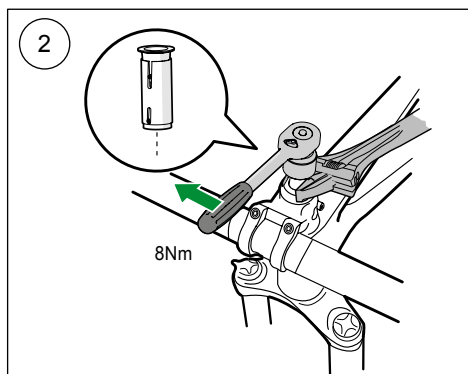
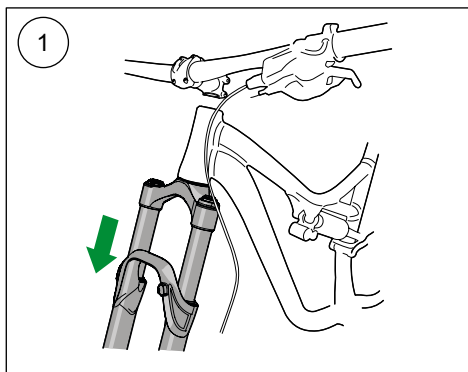
RXC34 m.1 Karbon

1
Bauen Sie die originale Vorderradgabel aus..

2
Führen Sie die Öhlins Vorderradgabel ein.

- 2.1 Führen Sie den Expander in den Gabelschaft ein.
- 2.2 Ziehen Sie den Expander mit einem 6mm Innensechskantschlüssel auf 8Nm fest, während Sie den Expanderkörper mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel festhalten.
- 2.3 Ziehen Sie den Steuersatz und den Vorbau gemäß den Empfehlungen des Herstellers an. Maximale Spacer-Höhe über dem Vorbau: 10mm.

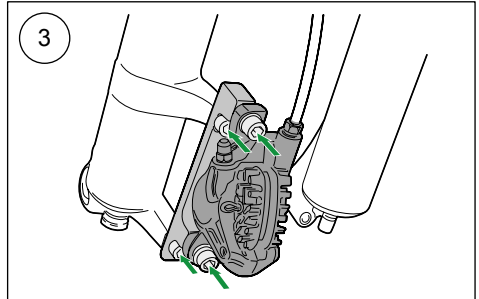
3
Installieren Sie den Vorbau und ziehen Sie den Steuersatz gemäß den Anweisungen des Herstellers fest.



2 MONTAGEANLEITUNG

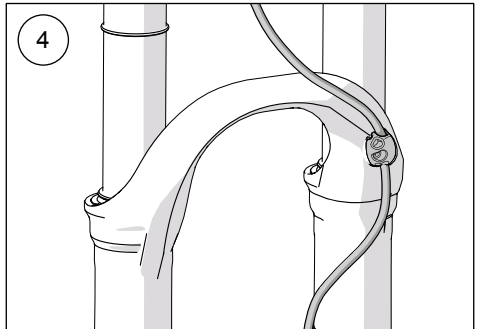
3

Installieren Sie den Bremsattel gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers. Die Mindestrotorgröße beträgt $\varnothing 160\text{mm}$. Verwenden Sie keinen Rotor, der größer als $\varnothing 203\text{mm}$ ist.



4

Befestigen Sie die Bremsleitung an der dafür vorgesehenen Schlauchschelle und ziehen Sie die Schraube fest. Verwenden Sie dafür einen 2,5mm Sechskantschlüssel. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 0,5Nm fest.



5

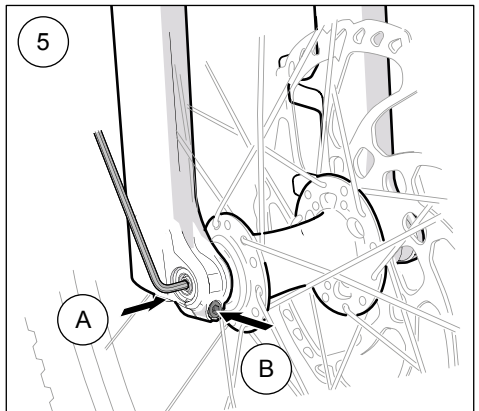
Tragen Sie vor dem Einbau Schmierfett auf die Radachse und das Achsgewinde auf. Verwenden Sie einen 5mm Sechskantschlüssel. Ziehen Sie damit die Radachse A und dann die Schraube B fest. Das Drehmoment beträgt jeweils 6Nm.

6 (Gabeln mit Remote Funktion)

Installieren Sie das Remotekabel. Verwenden Sie einen 1,5mm Inbus-Drehmomentschlüssel, um die Stellschraube mit einem Drehmoment von 0,4Nm festzuziehen. Stellen Sie sicher, dass das Kabel straff sitzt und die Enden des Kabelmantels vollständig in den Halterungen sitzen.

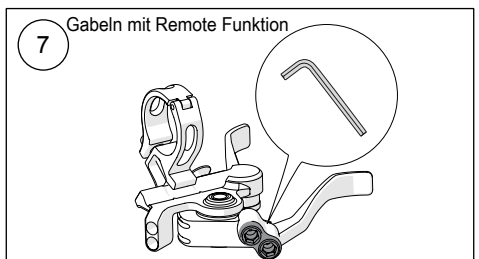
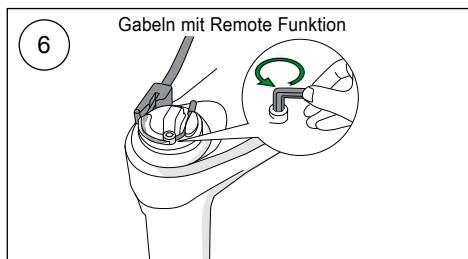
7 (Gabeln mit Remote Funktion)

Verwenden Sie einen 5mm Inbusschlüssel, um die Vorspannung des Kabels einzustellen. Justieren Sie so lange, bis beim Platzieren des Hebels in der Lockout-Position die Gabel beim Versuch diese zu komprimieren, eine straffe Rückmeldung zu spüren ist.



⚠ Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und dass nichts die Bewegung der Vorderradgabel behindert oder einschränkt, wenn die Federung vollständig ein- oder ausgefedert ist. Überprüfen Sie den ausreichenden Abstand zwischen Gabel und Rahmen beim Lenken.



3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

Luftfeder Einstellungen

Die richtige Einstellung der Luftfeder ist der wichtigste Teil bei der Abstimmung Ihrer Gabel. Beginnen Sie mit dem empfohlenen Luftdruck und dem empfohlenen Durchhang / Sag und arbeiten Sie dann alle unten aufgeführten Schritte durch. Eine schlecht eingestellte Luftfeder kann niemals vollständig durch die Einstellung des Dämpfungssystems ausgeglichen werden.

Die Einstellung des Durchhangs / Sag ist ein entscheidender Teil bei der Abstimmung, da dieser die Höhe des Fahrrades und den Gabelwinkel beeinflusst. Im folgenden Kapitel wird beschrieben, wie Sie den Durchhang / Sag einstellen. Bitte prüfen Sie die Luftdruckempfehlungen an der Gabel.

👁 Hinweis!

Dieser Vorgang muss auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden. Bewegen Sie sich möglichst nicht auf dem Fahrrad, da dies zu einer ungenauen Durchhangmessung führt.

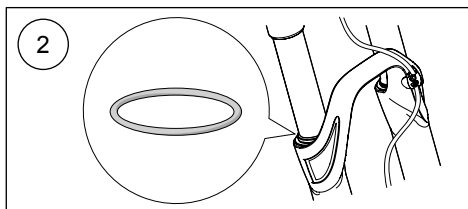
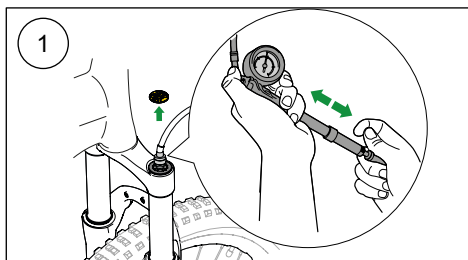
Durchhang / Sag einstellen:

1

Schrauben Sie die obere Luftkappe (Hauptkammer) ab und befestigen Sie die Stoßdämpferpumpe. Pumpen Sie bis zum gewünschten Druck. Entfernen Sie die Pumpe und setzen Sie die Luftkappe wieder ein.

2

Setzen Sie den O-Ring (Sag-Indikator = Durchhanganzeiger) gemäß Abbildung in Position.



Fahrgewicht	Luftdruck
50 - 55kg (110 - 121lbs)	58 - 73PSI
55 - 60kg (121 - 132lbs)	63 - 77PSI
60 - 65kg (132 - 143lbs)	67 - 82PSI
65 - 70kg (143 - 154lbs)	72 - 86PSI
70 - 75kg (154 - 165lbs)	76 - 91PSI
75 - 80kg (165 - 176lbs)	81 - 95PSI
80 - 85kg (176 - 187lbs)	85 - 100PSI
85 - 90kg (187 - 198lbs)	90 - 104PSI
90 - 95kg (198 - 209lbs)	94 - 109PSI
95 - 100kg (209 - 220lbs)	99 - 113PSI
100 - 105kg (220 - 232lbs)	103 - 118PSI
105 - 110kg (232 - 243lbs)	108 - 122PSI
110 - 115kg (243 - 254lbs)	112 - 127PSI
115 - 120kg (254 - 265lbs)	117 - 131PSI

3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

3

Nehmen Sie in voller Montur die normale Fahrposition auf dem Fahrrad ein.

4

Steigen Sie vom Fahrrad ab und messen Sie, wie weit sich der O-Ring (Sag-Indikator = Durchhanganzeiger) bewegt hat. Der Durchhang sollte auf etwa 15-25% des Federweges eingestellt werden.

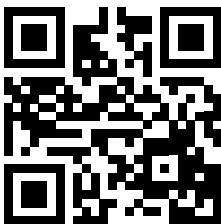
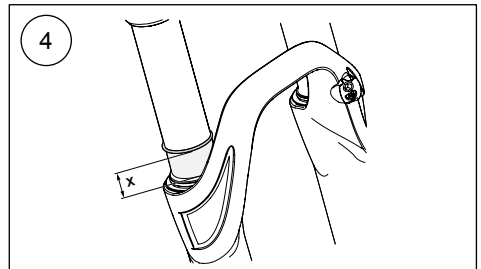
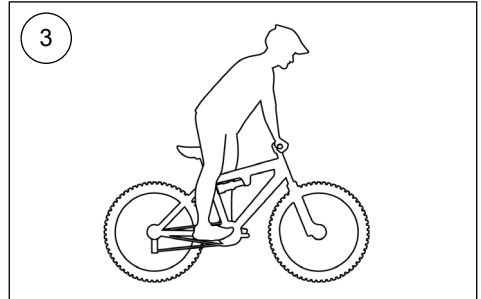
Allgemeine Empfehlungen:

- zu wenig Durchhang / Sag: Luft aus der Hauptkammer ablassen
- zu viel Durchhang / Sag: mehr Luftdruck in der Hauptkammer fahren

Allgemeine Empfehlungen:

Bei hoher Belastung empfiehlt sich u.U. ein niedriger Durchhang, während für eine ruhige Fahrweise ein höherer Durchhang vorteilhaft sein kann. Wenn Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich an ein autorisierten Öhlins Händler, um sich beraten zu lassen.

Verwenden Sie den Performance Suspension Guide (PSG), um das Basis Setup für den Luftdruck Ihres speziellen Fahrradmodells zu finden.



<https://www.ohlins.com/performance-suspension-guide/>

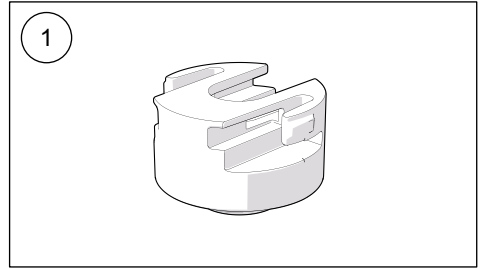
3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

Volumenanpassung

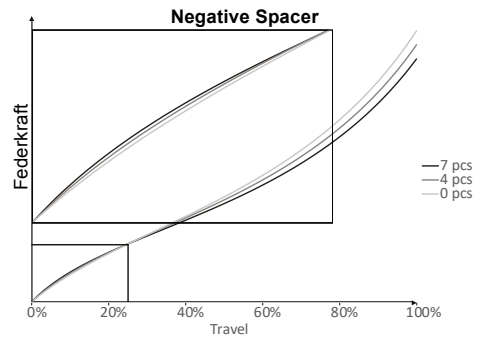
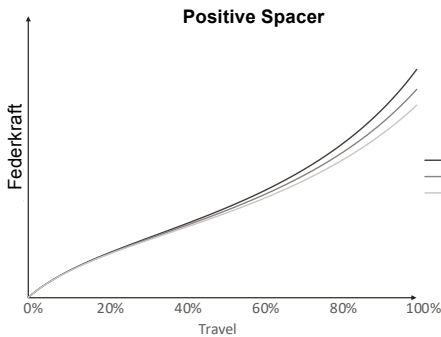
Die Anpassung des Luftfedervolumens durch Hinzufügen oder Entfernen von Volumen-Spacern beeinflusst die Progressionseigenschaften der Feder. Beim Ändern des Volumens muss der Luftdruck angepasst werden, um die gleiche Vorspannkraft beizubehalten.

Hinzufügen von Spacern zur positiven Luftkammer: Dies erhöht die Federhärte im letzten Bereich des Federwegs.

Hinzufügen von Spacern zur negativen Luftkammer: Dies erhöht leicht die Federhärte im ersten Teil des Federwegs und verringert die Härte im Endbereich. Die Anpassung des Volumens in der negativen Kammer muss von einem autorisierten Öhlins MTB-Händler durchgeführt werden.



Hublänge	Positiv		Negativ	
	Empfohlen	Max	Empfohlen	Max
100	1 x 8ml	4 x 8ml	4 x 1ml	7 x 1ml
110	3 x 8ml	5 x 8ml	4 x 1ml	7 x 1ml
120	2 x 8ml	5 x 8ml	4 x 1ml	7 x 1ml
130	1 x 8ml	4 x 8ml	4 x 1ml	7 x 1ml



3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie sicher, dass jeglicher Druck aus der Luftfederung abgelassen ist, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

⚠ **Warnung!**

Installieren Sie niemals mehr Spacer als die maximal angegebene Anzahl.

1

Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die obere Kappe vollständig sauber ist.

2

Lassen Sie die gesamte Luft aus der Luftfederung ab.

3

Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit einem Kassettenwerkzeug, um die obere Kappe zu lösen.

4

Ziehen Sie die obere Kappe und die Volumen-Spacer von den Standrohre ab.

5

Fügen Sie die gewünschten Volumen-Spacer zur oberen Kappe hinzu oder entfernen Sie welche.

6

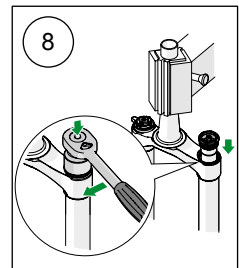
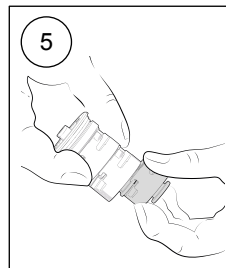
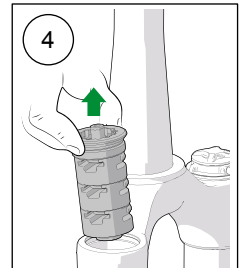
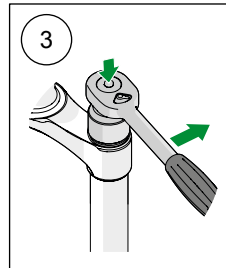
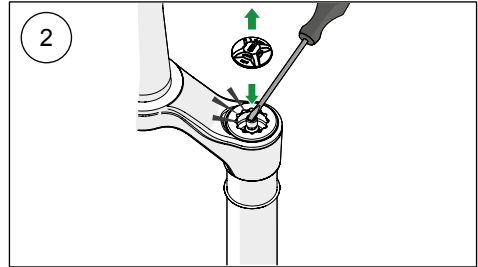
Stellen Sie sicher, dass der O-Ring der oberen Kappe frei von Schmutz und Beschädigungen ist. Wenn der O-Ring beschädigt ist, wenden Sie sich an einen autorisierten Öhlins MTB-Händler.

7

Schieben Sie die Volumen-Spacer und die obere Kappe zurück in das Standrohr.

8

Ziehen Sie die obere Kappe mit einem Drehmomentschlüssel und einem Kassettenwerkzeug mit 32Nm fest.



3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

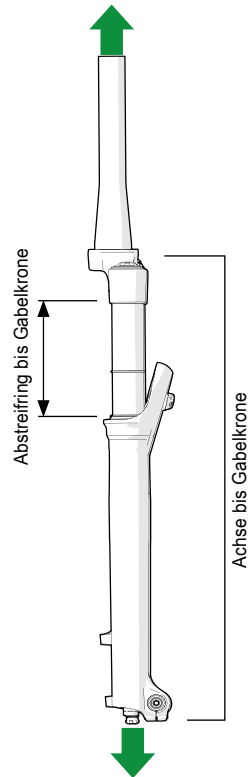
Zurücksetzen auf die ursprüngliche Fahrposition

Nach der Reduzierung des Luftdrucks in der Hauptkammer ist es erforderlich, die Gabel auf ihre ursprüngliche Länge zurückzusetzen.

Beispiel: Wenn der Druck von 90psi auf 70psi gesenkt wird, wird die Gabel eine niedrigere Fahrposition (kürzerer Federweg) einnehmen. Setzen Sie die Gabel auf die ursprüngliche Fahrposition zurück, indem Sie den Lenker nach oben ziehen, während eine zweite Person das Rad fest auf dem Boden hält. Wiederholen Sie den Vorgang etwa 10x, bis Sie die ursprüngliche Länge erreicht haben.

Originale Gabellänge

Federweg [mm]	Abstreifring bis Gabelkrone [mm]	Achse bis Gabelkrone [mm]
100	102	511
110	112	521
120	122	531
130	132	541



4 OTX14 SETUP

Die Druckstufendämpfung absorbiert die Energie beim Stauchen der Vorderradgabel. Sie bestimmt, wie empfindlich die Vorderradgabel auf Unebenheiten reagiert.

Die Zugstufendämpfung absorbiert die Energie beim Ausfedern der Vorderradgabel nach einer Stauchung. Sie bestimmt, wie schnell die Vorderradgabel wieder ausfedert und in ihre Standardposition zurückkehrt.

Arbeiten mit den Einstellern

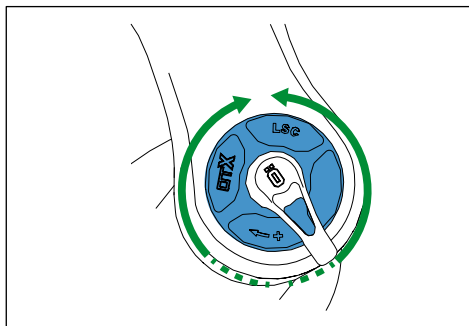
Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn in die vollständig geschlossene Position. Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu öffnen. Zählen Sie beim Einstellvorgang die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl erreicht haben.

Achtung!

Drehen Sie die Einsteller mit Bedacht, um empfindlichen Dichtflächen nicht zu beschädigen. Die Einsteller nur mit ihren Händen anziehen.

Low-Speed Druckstufeneinsteller

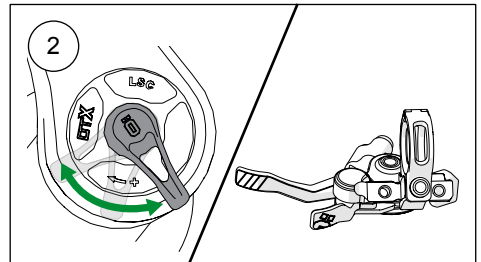
Drehen Sie den blauen Einsteller auf der Oberseite des OTX-Cartridge. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfungskraft zu erhöhen. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu verringern.



Fahrmodus auswählen

Zum Wechseln zwischen den Fahrmodi verwenden Sie den schwarzen Hebel oder den Remote-Einsteller. Es stehen drei verschiedene Modi zur Verfügung:

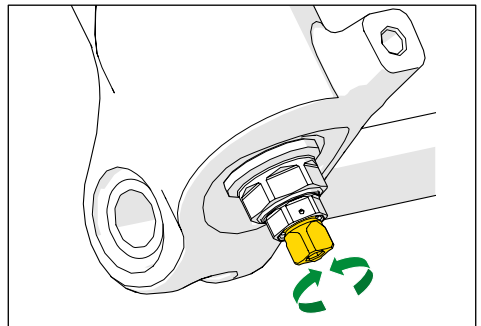
1. Offen
2. Pedalmodus
3. Sperrmodus



Zugstufeneinsteller

Zugstufendämpfung einstellen

Drehen Sie den goldfarbenen Einsteller am Endauge / an der Halterung im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu verringern.



4 OTX14 SETUP

Stabilität und Traktion

Alle Fahrräder sind mit einer Fahrwerksgeometrie ausgestattet, welche die Höhe und den Gabelwinkel umfasst. Ein Wechsel einzelner Komponenten kann die Fahrwerksgeometrie beeinflussen. Es ist wichtig, dass die Federelemente an der Front und am Heck aufeinander abgestimmt sind. Öhlins Federelemente können nur dann ihre außergewöhnliche Performance zeigen, wenn die Vorderradgabel und der Heckdämpfer perfekt miteinander arbeiten. Es ist sehr wichtig, dass die vordere und hintere Fahrhöhe innerhalb der angegebenen Werte liegen.

Generelle Einstellungen

Durch das Einstellen der Vorderradgabel und Testen nach dem „Try and Error-Verfahren“ können Sie herausfinden, wie sich die verschiedenen Einstellungen auf Ihr Fahrrad auswirken. Beginnen Sie bei Ihren Einstellarbeiten immer mit einer Testfahrt mit der empfohlenen Basiseinstellung. Wählen Sie eine kurze Strecke mit unterschiedlicher Charakteristik. Zum Beispiel mit langen und scharfen Kurven sowie harten und weichen Bodenwellen. Bleiben Sie auf der gleichen Strecke und nehmen Sie jeweils nur eine Einstellungsänderung vor.

Wenn Sie Ihr Fahrrad einstellen, müssen Sie die entsprechenden Einstellungen an der Vorderradgabel vornehmen und an verschiedenste Streckenarten anpassen. Es gibt keine Einstellung, die universell für alle Arten von Strecken passt. Sie müssen daher Kompromisse eingehen.

Die Priorität liegt immer auf

- einem sicheren Gefühl
- Stabilität
- Komfort

Dadurch fahren Sie sicherer, mit mehr Vertrauen und verbrauchen weniger Energie.

Einstellbereich

Die RXC Vorderradgabel ist für den Einsatz innerhalb des gesamten Einstellbereichs ausgelegt. Für einige Fahrer kann es normal sein, die Einsteller vollständig geöffnet oder geschlossen zu haben.

Zugstufendämpfung

Wenn sich das Fahrrad auf holprigen Strecken und bei Sprüngen instabil und schwammig anfühlt, schließen Sie den Zugstufeneinsteller um einen Klick. Wenn sich das Fahrrad hart, straff und wenig komfortabel anfühlt, bei Unebenheiten durchschlägt und schwer in Kurven einlenkt oder auf holprigen Strecken die Spur nicht hält, gehen Sie ein Klick mit der Zugstufendämpfung zurück.

Das Fahrrad ist:

- instabil
 - schwammig
 - unruhig
- Zugstufendämpfung erhöhen

Das Fahrrad ist:

- hart
 - straff
 - weist eine geringe Traktion auf
- Zugstufendämpfung vermindern

4 OTX14 SETUP

Low-Speed Druckstufendämpfung

Der Low-Speed Druckstufeneinsteller wird verwendet, um die Bewegung des Fahrwerks in Richtung Boden zu kontrollieren.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich die Vorderradgabel weich oder schwammig anfühlt oder das Fahrrad instabil ist (z. B. beim Einfahren in eine Kurve), schließen Sie den Regler um einen Klick (Drehen im Uhrzeigersinn).

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich das Fahrrad hart anfühlt und eine schlechte Traktion hat, öffnen Sie den Regler um einen Klick (Drehen gegen den Uhrzeigersinn).

Fahrmodi

Position 1: Open (Offen)

Wird verwendet, wenn maximale Traktion und Kontrolle erforderlich sind. In diesem Modus kann die Zugstufendämpfung zusätzlich mit dem Low-Speed Druckstufeneinsteller feinjustiert werden.

Position 2: Pedal

Passt die anfängliche Bewegung im Dämpfer an, um die Pedaleffizienz zu erhöhen. Hilft, das Momentum zu halten und Ermüdung zu reduzieren, während es die Traktion der Reifen auf rauem Gelände unterstützt. Maximiert die Gesamteffizienz beim Fahren über unebene Oberflächen.

Position 3: Lockout (Sperrmodus)

Wird auf flachem Gelände verwendet, wenn keine Dämpfung benötigt wird. Maximiert die Pedaleffizienz.

5 SERVICE

Extremes Fahren bei widrigen Wetterbedingungen oder mangelnde Reinigung verkürzen die Wartungsintervalle.

Wartung	Intervall
Vorderradgabel von Schmutz und Ablagerungen befreien	Nach jeder Fahrt
Luftdruck prüfen und Durchhang einstellen	Nach jeder Fahrt
Befestigungsschrauben der Vorderradgabel auf Festigkeit prüfen	Nach jeder Fahrt
Lower Legs ausbauen und reinigen, Lager und Dichtringe säubern und prüfen, Ölwechsel wenn nötig	Nach 50 Stunden
Kompletter Service der Luftfeder an der Vorderradgabel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr
Lower Legs ausbauen und reinigen, Lager und Dichtringe erneuern, Ölwechsel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr
Kompletter Service des Cartrige Einsatzes an der Vorderradgabel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr

NOTIZEN



20 horizontal lines for taking notes.

Ihr Öhlins Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Sweden

Phone: +46 (0)8 590 025 00
Fax: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com