

A full-page photograph of a mountain biker riding a blue bike on a dirt trail through a forest. The rider is wearing a white helmet, goggles, a dark jacket, and light-colored pants. The trail is surrounded by tall trees and dense green undergrowth. The lighting is soft, suggesting an overcast day.

DRUID E & DREADNOUGHT E //
BENUTZERHANDBUCH

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG	3
Vorgesehene verwendung	4
Elektrisch unterstütztes fahrrad (EPAC)	4
Wichtige informationen und sicherheitshinweise	5
ÜBERBLICK	6
MONTAGE & EINRICHTUNG	7
Lenker	8
Bremsen	9
Universal-schaltaufsteller (UDH)	10
Geschwindigkeitssensorring	10
Einsetzen und einstellen der sattelstütze	11
Reifendruck-anleitung	12
Fahrwerkseinstellungen	13
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN	14
Sitzstrebe und Kettenstrebe	14
Vorderes dreieck.	15
Kipphebelverbindung und hauptdrehpunkt	16
Unterrohrschutz, Kettenführung und Stoßdämpfer	17
KABELVERLEGUNG	18
Überblick	18
Detaillierte ansicht	19
BATTERIE- UND MOTOR EINBAU	21
KURBEL- UND SPINNEN MONTAGE	24
VERWENDUNG DES AVINOX-SYSTEMS	25
Fahrssystem und Avinox-app	25
Koppeln und aktivieren.	25
Tastenfunktionen	26
Assist- und zusätzliche modi.	27

AKKU UND LADEGERÄT	28
Wichtige sicherheitshinweise bezüglich brand- und stromschlaggefahr	28
Ladeanleitung	29
Ladezeiten	29
Aufladen externer geräte	29
Allgemeine richtlinien zur pflege und lagerung von batterien.	30
Batterieentsorgung	31
ALLGEMEINE TRANSPORTRICHTLINIEN	31
WARTUNG	32
Wartungsplan	33
Reinigung	34
Schmierung und fett	34
Kohlenstoff schutz	34
Teile austausch	35
Abstürze	35
Nach einem aufprall.	35
PRODUKT HAFTUNGSHINWEIS	36
TECHNISCHE HILFE	36
WEITERE INFORMATIONEN	
DRUID E	38
Geometrie	38
Technische daten	39
T-Typ-einrichtung	40
DREADNOUGHT E	41
Geometrie	41
Technische daten	42
T-Typ-einrichtung	43

WIR SIND MOUNTAINBIKER.

WIR STELLEN MOUNTAINBIKES HER.

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank, dass Sie sich für ein Fahrrad von Forbidden entschieden haben. Genau wie Sie lieben wir Mountainbiken und möchten Ihnen ein optimales Fahrerlebnis ermöglichen. Daher empfehlen wir Ihnen, sich vor Ihrer ersten Fahrt die Richtlinien und Anweisungen in diesem Handbuch durchzulesen.

Doch zuvor noch ein paar Worte zu Ihrem neuen Elektrofahrrad (E-Bike). Wie der Name schon sagt, und im Gegensatz zu herkömmlichen Fahrrädern, verfügen Forbidden E-Bikes über sorgfältig entwickelte elektrische Komponenten. Dazu gehören ein im Rahmen integrierter Motor und Akku, Sensoren, ein Display und die Verkabelung zur Verbindung der einzelnen Komponenten. Während der Fahrt erleben Sie dank der Motorunterstützung zusätzliche Geschwindigkeit und Beschleunigung. Daher müssen Sie Ihr E-Bike anders behandeln als ein normales Fahrrad und darauf achten, die elektrischen Komponenten nicht zu beschädigen. Das bedeutet, dass Sie elektrische Komponenten nicht mit Wasser in Berührung bringen dürfen, beim Waschen Ihres Fahrrads vorsichtig sein und es nicht mit einem Hochdruckreiniger reinigen sollten. Behandeln Sie Ihren Akku mit Sorgfalt – vermeiden Sie es, ihn fallen zu lassen, stromführende Teile zu berühren, ihn zu öffnen oder an den elektrischen Komponenten zu manipulieren. Beachten Sie, dass ein ausreichend geladener Lithium-Ionen-Akku genügend Energie enthält, um potenziell einen Brand zu verursachen. Befolgen Sie stets die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung zu Handhabung, Laden, Reinigung, Lagerung und Transport. Andernfalls kann es zu schwerwiegenden Folgen kommen, einschließlich Brand und Verletzungen für Sie und andere.

Lesen Sie diese Anleitung vollständig durch und kontaktieren Sie uns bei Fragen unter: contact@forbiddenbike.com

Produkt-SKU & Seriennummer:

Hier Etikett abziehen und aufkleben

EINFÜHRUNG

DIESES HANDBUCH ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN ZU SICHERHEIT, LEISTUNG UND WARTUNG. LESEN SIE ES, BEVOR SIE DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NEUEN E-BIKE UNTERNEHMEN, UND BEWAHREN SIE ES ZUM NACHSCHLAGEN AUF.

Zusätzliche Informationen zu Sicherheit, Leistung und Wartung bestimmter Komponenten wie der Federung Ihres E-Bikes oder zu Zubehör wie Helmen oder Beleuchtung sind möglicherweise ebenfalls verfügbar. Vergewissern Sie sich, dass Ihr autorisierter Forbidden-Händler Ihnen alle mit Ihrem E-Bike oder Zubehör mitgelieferten Herstellerunterlagen ausgehändigt hat. Im Falle von Widersprüchen zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Angaben eines Komponentenherstellers befolgen Sie bitte stets die Anweisungen des Komponentenherstellers. Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit an Ihren autorisierten Forbidden-Händler oder direkt an Forbidden.

Dieses Handbuch enthält zahlreiche "Warnungen" und "Vorsichtshinweise" zu den Folgen einer mangelhaften Wartung oder Inspektion Ihres E-Bikes sowie zur Nichteinhaltung sicherer Fahrpraktiken.

 + **WARNUNG** Die Kombination aus dem Sicherheitswarnsymbol und dem Wort **WARNUNG** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

 + **WARNUNG** Die Kombination aus Brandschutzsymbol und dem Wort **WARNUNG** weist auf eine potenzielle Gefahr hin. Es handelt sich um eine Gefahrensituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, einen plötzlichen und heftigen Brand verursachen könnte, der zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen könnte.

 + **VORSICHT** Die Kombination aus dem Sicherheitswarnsymbol und dem Wort **VORSICHT** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, oder sie ist eine Warnung vor unsicheren Praktiken.

 + **VORSICHT** Die Kombination aus dem Warnsymbol für heiße Oberflächen und dem Wort **VORSICHT** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Verbrennungen führen kann.

VORSICHT Das Wort **VORSICHT** ohne das entsprechende Warnsymbol weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu ernsthaften Schäden am E-Bike oder zum Verlust der Garantie führen kann.

HINWEIS: Dieses Handbuch ist keine umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung. Wenden Sie sich für alle Service-, Reparatur- oder Wartungsarbeiten bitte an Ihren autorisierten Forbidden-Händler. Wie jede Sportart birgt auch Radfahren das Risiko von Verletzungen und Schäden. Mit der Entscheidung für ein E-Bike übernehmen Sie die Verantwortung für dieses Risiko. Daher ist es wichtig, dass Sie die Regeln für sicheres und verantwortungsvolles Fahren sowie für die sachgemäße Verwendung und Wartung kennen und befolgen. Die sachgemäße Verwendung und Wartung Ihres E-Bikes verringert das Verletzungsrisiko.

SYMBOLSCHLÜSSEL



Sicherheitswarnsymbol



Brandgefahren-Warnsymbol



Warnsymbol für heiße Oberflächen

Viele der Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen lauten: „Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen.“ Da jeder Sturz zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wiederholen wir diese Warnung nicht immer. Da es unmöglich ist, jede Situation oder jeden Zustand vorherzusehen, der während der Fahrt auftreten kann, gibt dieses Handbuch keine Zusicherung hinsichtlich der sicheren Nutzung des E-Bikes unter allen Bedingungen. Die Nutzung eines E-Bikes birgt Risiken, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und für die allein der Fahrer die Verantwortung trägt.

EINFÜHRUNG

VORGESEHENE VERWENDUNG



Alle Mountainbike-Strecken und Bergauffahrten. Verbotene E-Bikes sind ausschließlich für die Fahrbedingungen 1, 2, 3 und 4 konzipiert und vorgesehen. Die Beschreibung und die Einschränkungen für Sprünge/Abfahrten für jede Bedingung finden Sie in der Tabelle unten.

Nicht geeignet für extreme Fahr- und Sprungarten wie Hardcore-Mountainbiken, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Trick Jumping, Hucking usw. Nicht für große Drops, Sprünge oder Absprünge (Holzkonstruktionen, Erdwälle), die einen langen Federweg oder hochbelastbare Zubehörteile erfordern. Nicht als Lastenrad oder zur Ausrüstung von Anhängern, Gepäckträgern oder Kindersitzen verwenden.

⚠️ WARNUNG

Die Verwendung des Fahrrads außerhalb seines vorgesehenen Verwendungszwecks kann die strukturelle Integrität des Fahrrads beeinträchtigen und zu einem katastrophalen Versagen führen.

ZUSTAND	BESCHREIBUNG	MAXIMALE SPRUNG-/FALLHÖHE
BEDINGUNG 1	Ebene und glatte, asphaltierte Oberflächen, wobei die Reifen beim Fahren den Boden berühren.	Nicht unterstützt
BEDINGUNG 2	Bei Bedingungen wie Bedingung 1 sowie auf unbefestigten Schotterstraßen und Wegen mit mäßigen Steigungen können die Reifen während der Fahrt gelegentlich den Bodenkontakt verlieren.	<15 cm
BEDINGUNG 3	Dazu gehören die Bedingungen 1 und 2 sowie unbefestigte Straßen und Wege, die technische Fähigkeiten erfordern.	<60 cm
BEDINGUNG 4	Dazu gehören die Bedingungen 1, 2 und 3 sowie anspruchsvolle technische Abschnitte, die fortgeschrittene Fahrtechnik erfordern, und Hindernisse mittlerer Größe. Kleine Sprünge sind während der Fahrt möglich.	<120 cm
BEDINGUNG 5	Einschließlich der Bedingungen 1 bis 4 sowie professioneller Strecken und unwegsamem Gelände, das extreme Sprungmanöver erfordert.	Unbegrenzt

ELEKTRISCH UNTERSTÜTZTES FAHRRAD (EPAC)

Dieses Fahrrad ist als EPAC (Elektrofahrrad mit Tretunterstützung) klassifiziert. Unabhängig von der genauen Klassifizierung bietet der Elektromotor nur dann Unterstützung, wenn der Fahrer in die Pedale tritt. Unterschiedliche E-Bike-Klassifizierungen können unterschiedliche Vorschriften und Anforderungen haben, die Einfluss darauf haben, wie und wo Sie das Fahrrad nutzen dürfen. Die Motorunterstützung schaltet sich automatisch ab, sobald Sie aufhören zu treten oder die maximal zulässige Geschwindigkeit für die Unterstützung erreicht ist.

Dieses Fahrrad ist nicht für die Benutzung durch Personen unter 16 Jahren bestimmt, es sei denn, es wird von einem Erwachsenen beaufsichtigt und die Benutzung ist nach den örtlichen Gesetzen zulässig. Bitte informieren Sie sich vor der Benutzung stets über die geltenden Richtlinien, Vorschriften und Gesetze.

EINFÜHRUNG

WICHTIGE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSHINWEISE

- Bevor Sie Ihr E-Bike benutzen, sind Sie selbst dafür verantwortlich, sich über alle geltenden Vorschriften und Gesetze an Ihrem Zielort zu informieren. Es kann Einschränkungen für die Nutzung Ihres E-Bikes auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder Trails geben. Möglicherweise gelten auch Helmpflicht, Altersbeschränkungen sowie Führerschein- und/oder Versicherungspflichten. Forbidden übernimmt keinerlei Garantien, Zusicherungen oder Gewährleistungen hinsichtlich der Nutzung Ihres E-Bikes. Da die Vorschriften und Gesetze für E-Bikes je nach Land oder Bundesland variieren und sich ständig ändern, informieren Sie sich bitte stets über die aktuellsten Bestimmungen.
- Beim Radfahren auf öffentlichen Straßen oder Wegen und/oder nachts sind Sie verpflichtet, die örtlichen Richtlinien, Vorschriften und Gesetze zu beachten. Treffen Sie die notwendigen Vorkehrungen, um Ihr Fahrrad legal fahren zu können, z. B. durch Anbringen einer Klingel, Reflektoren, Vorder- und Rücklicht usw. Achten Sie auf Gefahren wie Schlaglöcher, Straßenränder, Abflüsse, Gegenstände oder andere Hindernisse, die die Räder beschädigen könnten.
- Beachten Sie die örtlichen Vorschriften für die Nutzung von E-Bikes auf Radwegen.
- Die Änderung oder Manipulation der Geschwindigkeitsbegrenzung Ihres E-Bikes kann dessen Klassifizierung ändern und je nach Land oder Bundesstaat dazu führen, dass die Nutzung des Fahrrads illegal wird. Die Änderung oder Manipulation der Geschwindigkeitsbegrenzung Ihres E-Bikes gilt als Manipulation.
- Tragen Sie stets einen Helm, Schutzausrüstung und angemessene Kleidung. Fahren Sie nicht mit Kopfhörern.
- E-Bikes beschleunigen deutlich schneller als normale Fahrräder. Achten Sie während der Fahrt auf das Gelände und die Wetterbedingungen.
- Bei Nässe verlängern sich die Bremswege und die Bodenhaftung nimmt ab. Auch wenn Fahren bei Nässe Spaß macht, seien Sie bitte vorsichtig. Planen Sie mehr Zeit zum Bremsen ein und achten Sie auf rutschige Fahrbahnen.
-  Betätigen Sie die Vorderradbremse (d. h. das Vorderrad) nicht plötzlich mit übermäßiger Kraft, da dies das Hinterrad vom Boden abheben und zu einem Unfall führen könnte.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Körper, einschließlich Haare, Kleidung und Schmuck, nicht mit den scharfen Zähnen der Kettenblätter, der sich bewegenden Kette und den sich drehenden Rädern in Berührung kommt.
-  Die Bremsscheiben und der Motor können sich während des Gebrauchs erhitzen. Nicht berühren.
- Stellen Sie sicher, dass das E-Bike ausgeschaltet ist, während Sie:
 - Laden
 - Das Fahrrad tragen
 - Fahrrad reinigen
 - Eine heruntergefallene Kette reparieren
 - Wechseln oder Reparieren eines platten Reifens
 - Einbau oder Ausbau eines Pedals
 - Durchführung von Wartungsarbeiten, insbesondere an Kette/Antriebsstrang
 - Be- und Entladen für den Transport und während des Transports
- Das empfohlene Gesamtgewicht (Fahrer und Fahrrad) von 136kg (300lbs) darf nicht überschritten werden.
- Ungefähres Leergewicht (nur Fahrrad),
 - Druid E : 22,7kg (50lbs)
 - Dreadnought E: 23,7kg (52lbs)
- Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70dB(A).
- Dieses Benutzerhandbuch kann ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden. Besuchen Sie die Forbidden-Website, um die aktuellste Version zu erhalten, <https://forbiddenbike.com/tech-support>
- Die Website von Forbidden enthält die entsprechenden EU-/UK-Konformitätserklärungen, <https://forbiddenbike.com/tech-support>
- Besuchen Sie die Forbidden-Website für Garantieinformationen, <https://forbiddenbike.com/customer-care/warranty>

ÜBERBLICK



HAUPTTEILE

1	Bremshebel	17	Schaltwerk hinten
2	Drahtloser controller	18	Kassette
3	Sattelstützenhebel	19	Bremsscheibe
4	Lenker	20	Kettenstrebe
5	Stängel	21	Kette
6	Bedienanzeige	22	Kettenführung
7	Schalthebel	23	Kettenblatt
8	Oberrohr	24	Kurbel
9	Hinterradstoßdämpfer	25	Antriebseinheit
10	Sattel	26	Interner akku
11	Sattelstütze	27	Unterrohr
12	Sattelstützenklemme	28	Steuerrohr
13	Sitzrohr	29	Gabel
14	Wippschalterverbindung	30	Speiche
15	Sitzstrebe	31	Rand
16	Bremssattel	32	Reifen

Rahmen	Leichtes Carbonfaser
Motor	Avinox-Antriebseinheit mit 250W Dauerleistung
Batterie	36-V-Lithium-Ionen-Akku, 600Wh oder 800Wh
Ladegerät	4A oder 12A
Anzeige	OLED-Bildschirm, unterstützt das Laden von Zubehör
Regler	Bluetooth-Funklenkersteuerung
Suspension	Hydraulische Stoßdämpfer vorne und hinten
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten
Räder	29", 27,5", "MX"-Setup mit schlauchlosen All-Terrain-Reifen

Weitere technische Details zu den Komponenten des Antriebssystems finden Sie auf der Avinox-Website, <https://avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

MONTAGE & EINRICHTUNG

DIESE ANLEITUNG ERSETZT NICHT DIE FACHGERECHTE MONTAGE, VERWENDUNG, WARTUNG, REPARATUR ODER INSTANDHALTUNG. WENDEN SIE SICH FÜR DIESE LEISTUNGEN STETS AN IHREN AUTORISIERTEN FORBIDDEN-HÄNDLER.

WARNUNG – Montage durch Fachpersonal erforderlich.

Aufgrund der Komplexität des Fahrrads erfordert die fachgerechte Montage umfassende mechanische Kenntnisse, Geschicklichkeit, Schulung und Spezialwerkzeug. Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Montage Ihrem autorisierten Forbidden-Händler überlassen.

WARNUNG – Vor Fahrtantrittsprüfung.

Vor Ihrer ersten Fahrt vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten, einschließlich Bremsen und Antriebsstrang, korrekt montiert und gemäß den Anweisungen des Herstellers eingestellt sind und wie vorgesehen funktionieren.

WARNUNG – Eigentumsrechtlich geschützte Teile.

Verwenden Sie ausschließlich die Originalteile (OE), einschließlich Komponenten und Befestigungsmaterial, die mit dem Fahrrad geliefert wurden, oder gleichwertige Teile. Viele Teile, wie Motor, Akku und Kabelführungen, sind modellspezifisch. Modellspezifische Teile sind exklusiv für das jeweilige Modell und dürfen nicht an anderen Fahrrädern verwendet werden, selbst wenn sie passen. Die Verwendung von Teilen, die nicht für das jeweilige Fahrradmodell vorgesehen sind, beeinträchtigt die strukturelle Integrität des Fahrrads und kann zu einem Totalausfall führen.

WARNUNG – Manipulation verboten.

Unbefugte Austausche oder Änderungen an der Steuereinheit, dem Motor oder anderen Teilen des Antriebssystems, dem Rahmen und anderen Originalteilen (OE) gelten als Manipulation. Verwenden Sie keine inkompatiblen oder nicht herstellerspezifischen Teile. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu einem plötzlichen und schweren Brand oder einem Totalausfall führen.

WARNUNG – Elektrische Sicherheit.

Seien Sie bei Arbeiten an Ihrem E-Bike vorsichtig, da elektrische Bauteile freiliegen können. Berühren Sie niemals Teile des elektrischen Systems, solange der Akku geladen wird. Halten Sie Akku- und Rahmenanschlüsse von Wasser fern. Sollten stromführende Bauteile oder der Akku beschädigt sein, stellen Sie die Fahrt sofort ein und bringen Sie Ihr E-Bike zu einem autorisierten Forbidden-Händler.

WARNUNG – Befestigungselemente ordnungsgemäß festziehen.

Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern stets mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest. Zu festes Anziehen kann zu Verformungen oder Brüchen der Schrauben und Muttern führen. Zu lockeres Anziehen kann dazu führen, dass sich Schrauben und Muttern lockern. In beiden Fällen kann die strukturelle Integrität des Fahrrads beeinträchtigt werden und es kann zu einem Totalausfall kommen.

WARNUNG – Threadlocker erneut anwenden.

Alle wiederverwendeten Befestigungselemente mit bereits aufgetragenem Schraubensicherungsmittel müssen vor dem Wiedereinbau mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuem Schraubensicherungsmittel versehen werden. Wird kein Schraubensicherungsmittel verwendet, können sich die Befestigungselemente lösen, was die strukturelle Integrität des Fahrrads beeinträchtigen und zu einem Totalausfall führen kann.

MONTAGE & EINRICHTUNG

LENKER

1. Nachdem die Vorbau-Frontplatte [A] entfernt wurde, wird der Lenker montiert.
2. Bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position und befestigen Sie die Frontplatte [A] über dem Lenker.
3. Die Frontplattenschrauben [B] einsetzen und locker anziehen.
4. Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers des Vorbaus bezüglich des empfohlenen Anzugsmoments der Frontplattenschraube [B].
5. Prüfen Sie den Vorbau oder die Herstellerangaben, um festzustellen, ob es sich um einen Vorbau ohne Spalt oder einen Vorbau mit gleichem Spalt handelt.
6. Die allgemeinen Installationshinweise hängen vom jeweiligen Stieltyp ab.



KEINE LÜCKE



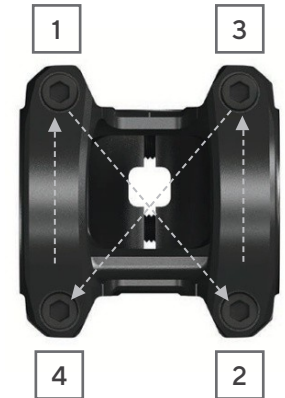
LÜCKE



LÜCKE



LÜCKE



STIELE OHNE LÜCKE

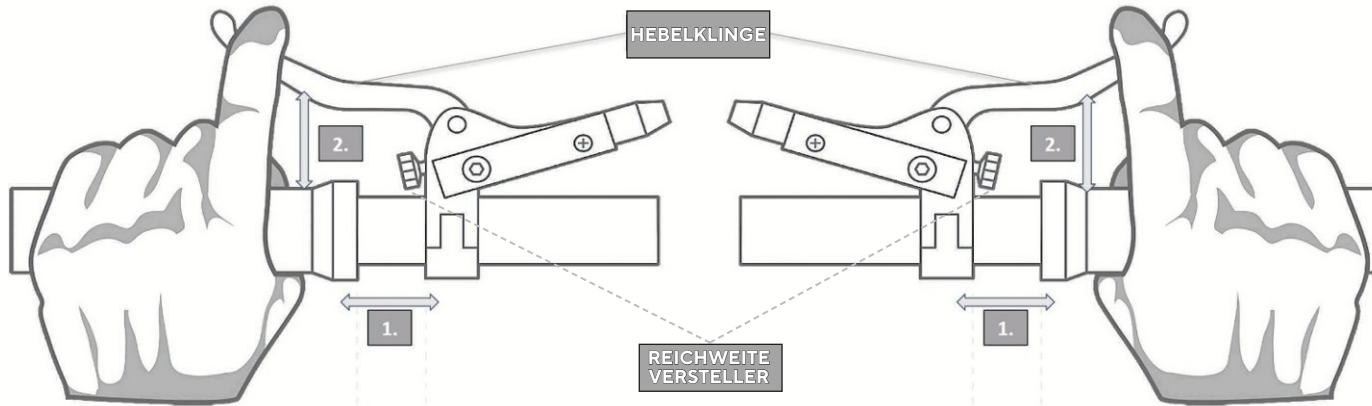
Ziehen Sie die oberen Frontplattenschrauben [1] abwechselnd jeweils um etwa eine halbe Umdrehung mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment fest. Ziehen Sie anschließend die unteren Frontplattenschrauben [2] ebenfalls abwechselnd jeweils um etwa eine halbe Umdrehung mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment fest.

GLEICHSPANNUNGIGE STÄNGEL

Achten Sie auf einen gleichmäßigen Spalt oben und unten und ziehen Sie jede Schraube der Abdeckplatte [1 → 2 → 3 → 4] abwechselnd über Kreuz jeweils um etwa eine halbe Umdrehung fest. Fahren Sie mit dem Festziehen in diesem Muster fort, bis jede Schraube das vom Hersteller empfohlene Drehmoment erreicht hat.

MONTAGE & EINRICHTUNG

BREMSEN



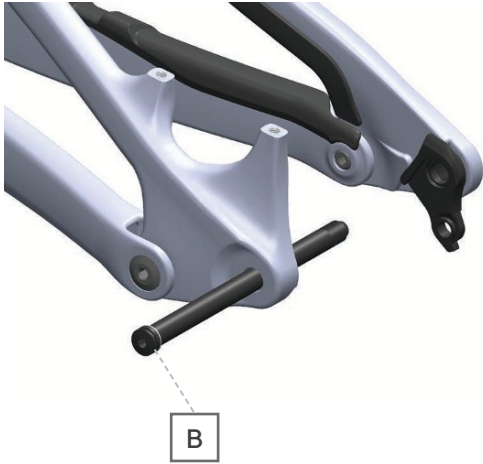
HINWEIS: Ihr E-Bike ist mit einer Vorder- und einer Hinterradbremse ausgestattet, die unabhängig voneinander über verschiedene Hebel betätigt werden. Prüfen Sie, welcher Hebel welche Bremse (vorne und hinten) betätigt, und stellen Sie die Hebel entsprechend der Bremskonfiguration ein, um sicherzustellen, dass sie den örtlichen Vorschriften und Ihren persönlichen Gewohnheiten entspricht.

1. Prüfen Sie vor dem Fortfahren, ob der Lenker korrekt montiert ist.
2. Positionieren Sie die Bremshebel im gewünschten Abstand von der Innenseite der Griffe [1]. Wir empfehlen, mit einem Abstand von 20 mm vom Ende des Griffs zu beginnen.
3. Befestigen Sie die Bremshebel am Lenker, indem Sie die Befestigungsschraube mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen.
4. Mit dem Griffversteller lässt sich der Abstand des Hebelblatts vom Griff [2] einstellen.
5. Prüfen Sie die Passform. Testen Sie die Position und Reichweite der Bremshebel, um sicherzustellen, dass Sie die Hebelarme in allen Fahrpositionen bequem erreichen und die volle Kontrolle behalten könne.

MONTAGE & EINRICHTUNG

UNIVERSAL-SCHALTAUFSTELLER (UDH)

Das universelle Schaltauage (UDH) ist am hinteren Ausfallende des Fahrrads montiert. Gehen Sie wie folgt vor, um es auszutauschen.

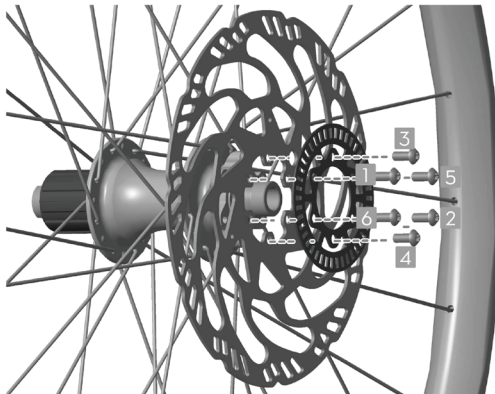


A - UDH-Schraube, 8mm-Sechskant, 25Nm

B - Hinterachse, 5mm-Sechskant, 12Nm

1. Um das Hinterrad auszubauen, muss die Hinterachse [B] entfernt werden.
2. Entfernen Sie die UDH-Schraube [A] und die zugehörigen Befestigungsteile und nehmen Sie die UDH heraus. Hinweis: Die UDH-Schraube [A] ist nicht abgebildet.
3. Montieren Sie das neue UDH am Rahmenausfallende und drehen Sie es, bis es den Anschlag vollständig berührt.
4. Bauen Sie die UDH-Schraube [A] und die zugehörigen Befestigungsteile wieder ein und ziehen Sie sie anschließend mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
5. Montieren Sie das Hinterrad und bauen Sie die Hinterachse [B] wieder ein. Ziehen Sie die Achse mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

GESCHWINDIGKEITSSENSORRING



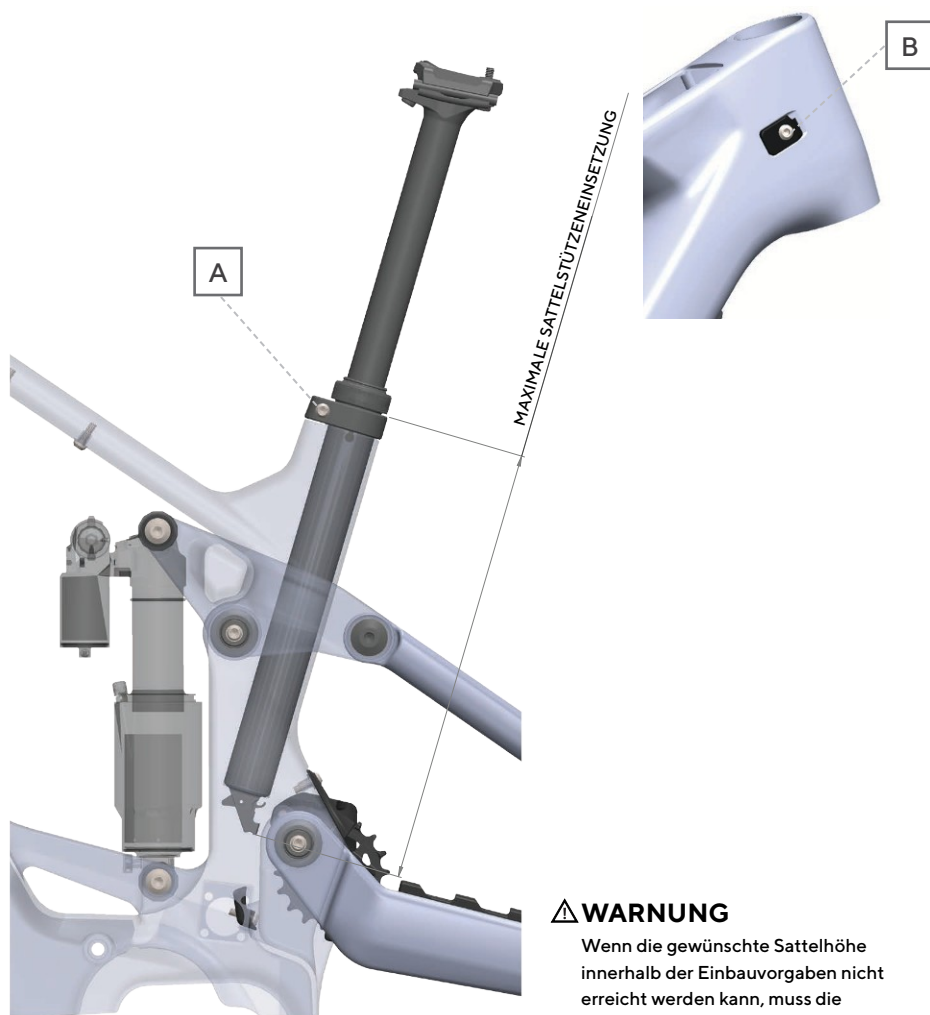
Der Geschwindigkeitssensorring ist an der hinteren Bremsscheibe montiert. Achten Sie darauf, den Geschwindigkeitssensorring beim Austausch des Hinterrads oder der hinteren Bremsscheibe zu entfernen und wieder anzubringen. Ziehen Sie die Schrauben in der folgenden Reihenfolge fest (siehe Abbildung).

1 -> 2 -> 3 -> 4 -> 5 -> 6 - Rotorschrauben, T25, 5Nm

MONTAGE & EINRICHTUNG

EINSETZEN UND EINSTELLEN DER SATTELSTÜTZE

Die Sattelhöhe lässt sich über die Sattelstütze einstellen. Allerdings hat jeder Rahmen und jede Sattelstütze aus Sicherheitsgründen bestimmte Mindest- und Maximaleinstecktiefen. Wenn Sie nicht über die nötigen Kenntnisse verfügen, um die Sattelhöhe zu bestimmen und/oder die Sattelstütze einzustellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler vor Ort oder einen autorisierten Forbiden-Händler, um professionelle Hilfe von einem qualifizierten Fachmann zu erhalten.



WARNUNG

Wenn die gewünschte Sattelhöhe innerhalb der Einbauvorgaben nicht erreicht werden kann, muss die Sattelstütze durch eine andere Länge ersetzt werden.

A – Sitzklemmschraube, 5mm-Sechskant, 6Nm

B – Kabelanschlusschraube, 4mm-Sechskant, 2Nm

1. Die Sattelstütze darf nicht über die maximale Einstecktiefe des Rahmens hinaus eingeführt werden. Die maximale Einstecktiefe finden Sie im Abschnitt "Technische Daten" dieser Bedienungsanleitung.
2. Prüfen Sie die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze, die auf der Sattelstütze markiert ist. Die Sattelstütze muss so weit in den Rahmen eingesetzt werden, dass die Markierung für die Mindesteinstecktiefe nicht mehr sichtbar ist.
3. Die Sitzklemmschraube [A] lösen.
4. Lösen Sie die Schraube [B] am Kabelanschluss, damit sich das Kabelgehäuse für den Abzweiger im Kabelanschluss frei bewegen kann.
5. Wenn die Sattelstütze angehoben werden muss, führen Sie die Kabelhülle in den Rahmen ein. Wenn die Sattelstütze abgesenkt werden muss, ziehen Sie das überschüssige Kabel aus dem Rahmen heraus.
6. Prüfen Sie, ob die Einbauvorgaben bei der eingestellten Höhe erfüllt sind. Falls die gewünschte Sattelhöhe innerhalb der Einbauvorgaben nicht erreicht werden kann, muss die Sattelstütze durch eine andere Länge ersetzt werden.
7. Sobald die Einstellung abgeschlossen ist, ziehen Sie die Sitzklemmschraube [A] mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
8. Ziehen Sie die Kabelhülle am Steuerrohr fest, um jegliches Spiel im Rahmeninneren zu beseitigen. Dadurch sollte verhindert werden, dass das Kabel während der Fahrt klappert.
9. Ziehen Sie die Kabelanschlusschraube [B] mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

Falls eine Änderung am Gehäuse des Abzweigkabels erforderlich ist, konsultieren Sie bitte den Abschnitt Kabelführung in diesem Handbuch.

MONTAGE & EINRICHTUNG

REIFENDRUCK-ANLEITUNG

Vor Fahrtantritt die Reifen auf den empfohlenen Druck entsprechend Ihrem Gewicht inklusive Schutzausrüstung aufpumpen. Stellen Sie sicher, dass Sie eine Pumpe mit Presta-Ventil und ein genaues Manometer verwenden.

FAHRERGEWICHT (lbs)	FAHRERGEWICHT (kg)	LUFTDRUCK VORNE/HINTEN (PSI)	LUFTDRUCK VORNE/HINTEN (kPa)
120-130	54-59	19/22	131/152
130-140	59-63	19/22	131/152
140-150	63-68	20/23	138/159
150-160	68-73	21/24	145/165
160-170	73-77	21/24	145/165
170-180	77-82	22/25	152/172
180-190	82-86	22/25	152/172
190-200	86-91	23/26	159/179
200-210	91-95	23/26	159/179
210-220	95-100	24/27	165/186
220-230	100-104	24/27	165/186
230-240	104-109	25/28	172/193
240-250	109-113	25/28	172/193

WARNUNG

Die vom Hersteller angegebenen Mindest- und Höchstdruckgrenzen dürfen nicht überschritten werden. Die Grenzwerte finden Sie auf der Reifenflanke.

MONTAGE & EINRICHTUNG

FAHRWERKSEINSTELLUNGEN

Dein Gewicht, dein Fahrstil und die Strecken, die du fährst, beeinflussen die optimale Einstellung deines Fahrwerks. Deine persönlichen Vorlieben bestimmen die Einstellungen, die am besten zu dir passen. Falls du nicht über die nötigen Kenntnisse für die Fahrwerkseinstellung verfügst, wende dich bitte an deinen Fahrradhändler vor Ort oder einen autorisierten Forbidden-Händler, um professionelle Hilfe von einem qualifizierten Experten zu erhalten.

- Um die Federgabel einzustellen, überprüfen Sie Hersteller und Modell Ihres E-Bikes. Wir empfehlen, die Federung zunächst anhand der Standardeinstellungen des Herstellers einzustellen. Eine Anleitung dazu finden Sie auf der Website des Herstellers.
- Um den hinteren Dämpfer einzustellen, überprüfen Sie Hersteller und Modell Ihres E-Bikes. Unsere Einrichtungsanleitungen finden Sie auf der Forbidden-Website, <https://forbiddenbike.com/tech-support>

Bitte lesen Sie die folgenden wichtigen Informationen zur Einstellung des hinteren Dämpfers. Wir empfehlen, die Dämpferpumpe vor dem Einfedern der Federung stets zu entfernen.

WARNUNG – Inkrementelle Änderungen.

Das Fahrverhalten eines jeden Fahrrads wird maßgeblich von jeder Einstellung an Gabel und Dämpfer beeinflusst. Fahren Sie bei Ihrer ersten Probefahrt vorsichtig. Um das Sturzrisiko zu minimieren, nehmen Sie Änderungen an den Einstellungen von Gabel und Dämpfer nur in kleinen Schritten vor. Merken Sie sich Ihre aktuellen Einstellungen.

WARNUNG – Maximale Druckgrenzen.

Der vom Hersteller angegebene maximale Druck darf nicht überschritten werden. Weitere Informationen finden Sie in der Herstellerdokumentation.

WICHTIGE INFORMATION: DIE FEDERUNG DARF NICHT ZUSAMMENGEDRÜCKT WERDEN, SOLANGE DIE STOSSDÄMPFERPUMPE ANGESCHLOSSEN IST



Wird die Dämpferpumpe nicht entfernt, kann es zu Schäden am Rahmen, Dämpfer und/oder der Pumpe kommen. Die korrekte Montageanleitung finden Sie auf der Rückseite des Etiketts.

NICHT ENTFERNEN, BIS SIE FAHRBEREIT SIND.

VORGEHENSWEISE ZUM EINBAU DER STOSSDÄMPFER:

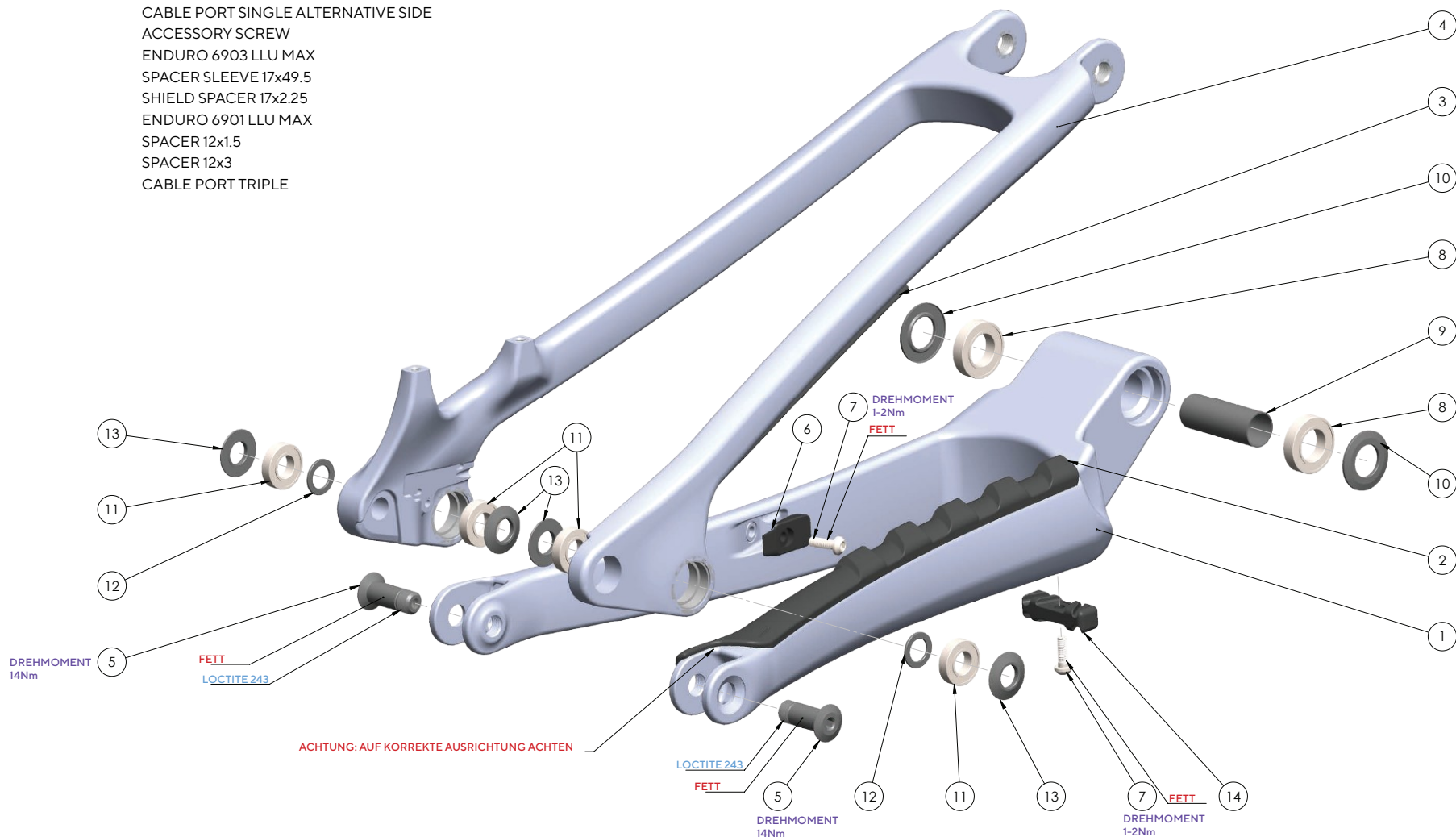
1. STOSSDÄMPFERVENTILKAPPE ENTFERNEN
2. PUMPE AN STOSSDÄMPFER ANBRINGEN
3. STOSSDÄMPFER AUF DEN GEWÜNSCHTEN DRUCK AUFPUMPEN ODER ENTLEEREN
4. PUMPE VOM STOSSDÄMPFER ENTFERNEN, BEVOR SIE MIT DEM NÄCHSTEN SCHRITT FORTFAHREN
5. STÖSSE DURCH RADFAHREN DER AUFHÄNGUNG AUSGLEICHEN
6. WIEDERHOLEN SIE DIE SCHRITTE 2 BIS 5 NACH BEDARF, UM DEN GEWÜNSCHTEN DRUCK ZU ERREICHEN
7. NACH ABSCHLUSS DER ARBEITEN DIE STOSSDÄMPFERVENTILKAPPE WIEDER AUFSETZEN

Durch das Entfernen dieses Etiketts bestätigen Sie, dass Sie die Warnhinweise auf diesem Etikett gelesen und verstanden haben und die Anweisungen zur Schockvorbereitung befolgen werden

EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

SITZSTREBE & KETTENSTREBE

ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
1	CHAINSTAY
2	V3 CHAINSTAY PROTECTOR
3	V3 SEATSTAY PROTECTOR
4	SEATSTAY
5	SHAFT 12x30
6	CABLE PORT SINGLE ALTERNATIVE SIDE
7	ACCESSORY SCREW
8	ENDURO 6903 LLU MAX
9	SPACER SLEEVE 17x49.5
10	SHIELD SPACER 17x2.25
11	ENDURO 6901 LLU MAX
12	SPACER 12x1.5
13	SPACER 12x3
14	CABLE PORT TRIPLE

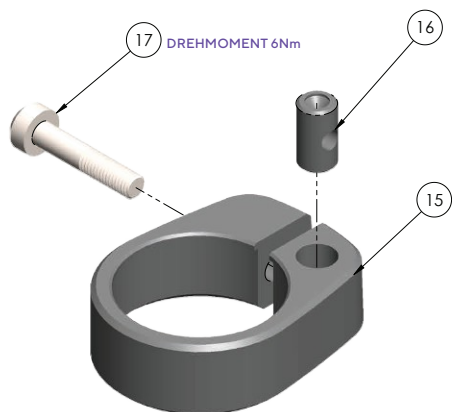


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

VORDERES DREIECK

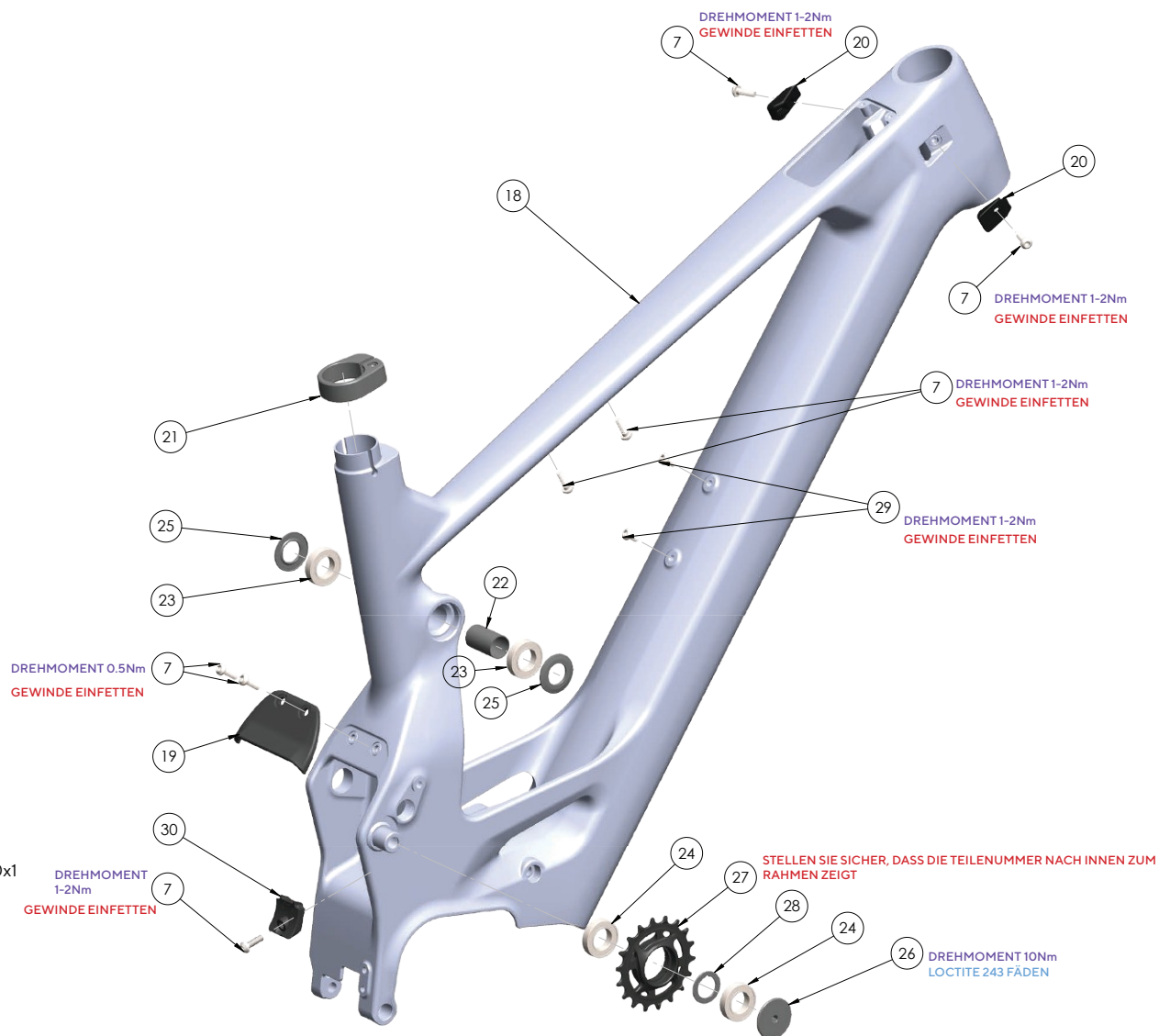
ARTIKELNUMMER BESCHREIBUNG

15	SEAT CLAMP
16	SEAT CLAMP BARREL
17	SEAT CLAMP SCREW



ARTIKELNUMMER BESCHREIBUNG

7	ACCESSORY SCREW
18	FRONT TRIANGLE
19	V2 FENDER
20	CABLE PORT SINGLE
21	SEAT CLAMP ASSEMBLY
22	SPACER SLEEVE 17x31.5
23	ENDURO 6903 LLU MAX
24	ENDURO 6903 LLU MAX SOLID LUBE
25	SHIELD SPACER 17x2.25
26	IDLER PULLEY SCREW [DOUBLE BEARING] - 10x1
27	IDLER PULLEY 18T [DOUBLE BEARING]
28	SPACER 17x1.5
29	SHORT ACCESSORY SCREW
30	CABLE PORT QUAD [2x5mm 2x3mm]

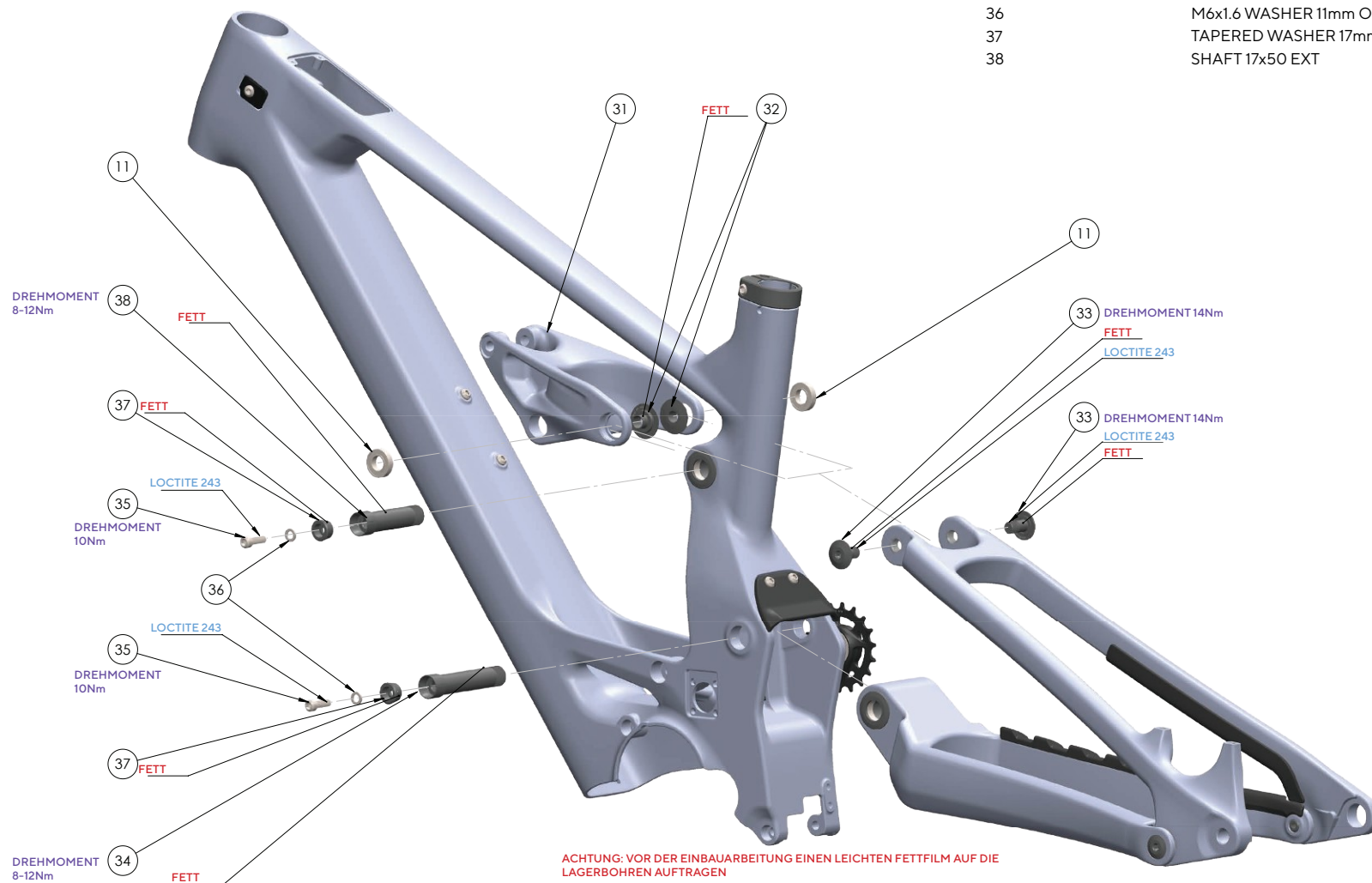


ACHTUNG: VOR DER EINBAUARBEITUNG EINEN LEICHTEN FETTFILM AUF DIE LAGERBOHREN AUFTRAGEN

EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

KIPPEBELVERBINDUNG UND HAUPTDREHPUNKT

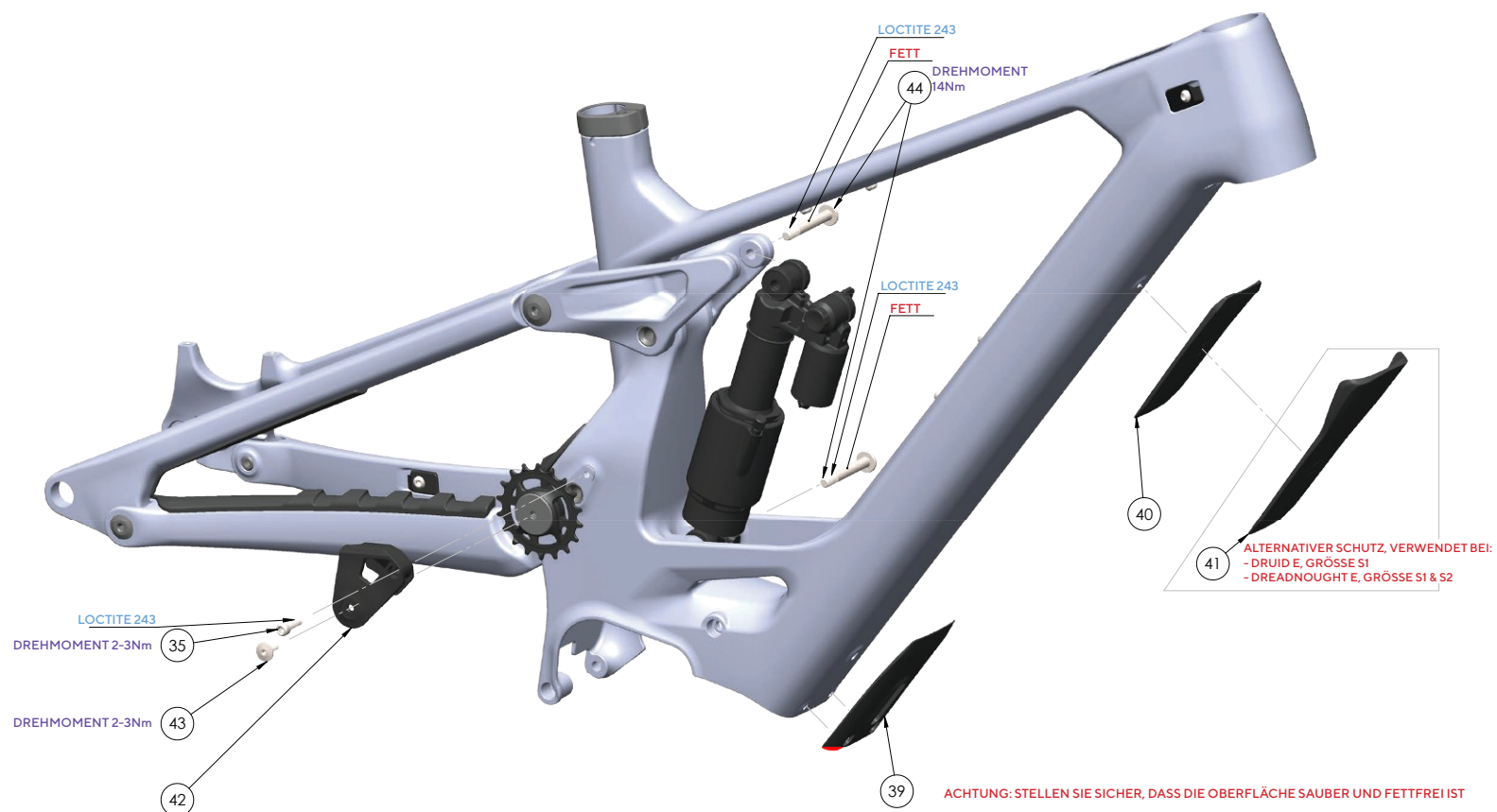
ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
11	ENDURO 6901 LLU MAX
31	ROCKER LINK
32	SPACER 10x4 FLANGED TOP HAT
33	SCREW 10x18.5 24mm OD
34	SHAFT 17x66 EXT
35	M6x20 TAPER SOCKET SCREW 5mm HEX
36	M6x1.6 WASHER 11mm OD
37	TAPERED WASHER 17mm
38	SHAFT 17x50 EXT



EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

UNTERROHRSCHUTZ, KETTENFÜHRUNG UND STOSSDÄMPFER

ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
35	M6x20 TAPER SOCKET SCREW 5mm HEX
39	E-MTB LOWER DOWNTUBE GUARD
40	SHUTTLE GUARD
41	SHUTTLE GUARD & BUMP STOP
42	V2 RACE GUIDE
43	M5x16 - LEFT HAND THREAD SCREW 3mm HEX
44	SHOCK SCREW M8x1.25x54



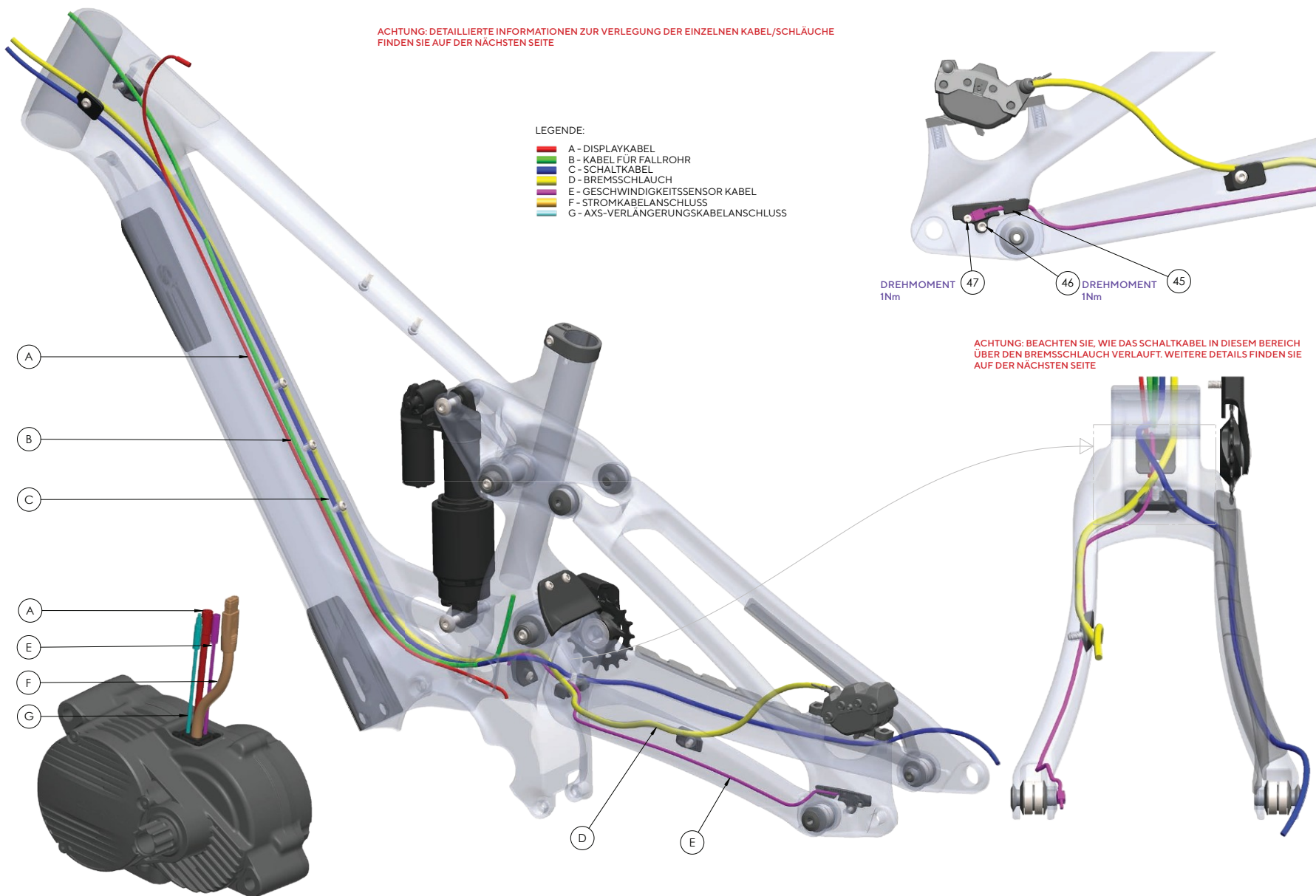
KABELVERLEGUNG

ÜBERBLICK

ACHTUNG: DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZUR VERLEGUNG DER EINZELNEN KABEL/SCHLÄUCHE FINDEN SIE AUF DER NÄCHSTEN SEITE

LEGENDE:

- A - DISPLAYKABEL
- B - KABEL FÜR FALLROHR
- C - SCHALTKABEL
- D - BREMSSCHLAUCH
- E - GESCHWINDIGKEITSSENSOR KABEL
- F - STROMKABELANSCHLUSS
- G - AXS-VERLÄNGERUNGSKABELANSCHLUSS



ARTIKELNUMMER

BESCHREIBUNG

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 45 | SPEED SENSOR HOLDER |
| 46 | M4x10 SOCKET SCREW 4mm HEX |
| 47 | M3 AVINOX SPEED SENSOR SCREW 2mm HEX |

DREHMOMENT
1Nm

DREHMOMENT
1Nm

ACHTUNG: BEACHTEN SIE, WIE DAS SCHALTKABEL IN DIESEM BEREICH ÜBER DEN BREMSSCHLAUCH VERLAUFT. WEITERE DETAILS FINDEN SIE AUF DER NÄCHSTEN SEITE

KABELVERLEGUNG

DETAILLIERTE ANSICHT

LEGENDE

- A - DISPLAYKABEL
- B - KABEL FÜR FALLROHR
- C - SCHALKABEL
- D - BREMSSCHLAUCH
- E - GESCHWINDIGKEITSSENSOR KABEL

SCHRITT 1: A - DISPLAYKABEL

VERLEGEN SIE DAS KABEL VOM ANSCHLUSS IM OBERROHR AM DISPLAY.

SCHRITT 2: B - DREHKABEL

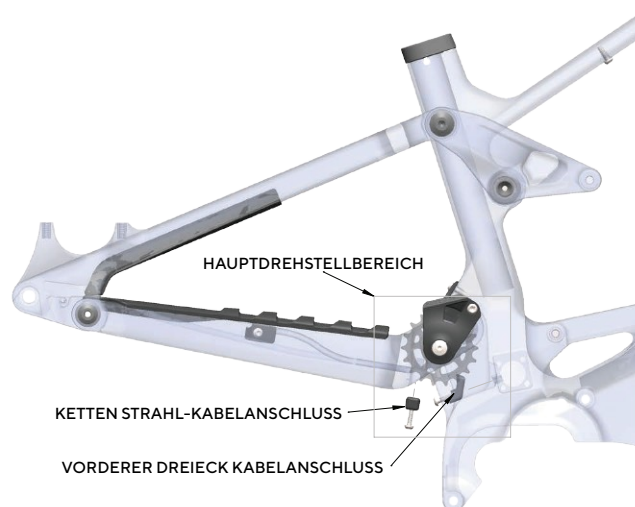
FÜHREN SIE DAS KABEL DURCH DIE RECHTE KABELÖFFNUNG AM STEUERROHR. VERLEGEN SIE DAS KABEL AM OBEREN DES UNTERROHRS. BEI AUSGENOMMENEM MOTOR VERLEGEN SIE DAS KABEL AM SATTELROHR NACH OBEN.



SCHRITT 3: C, D & E - SCHALKABEL, BREMSSCHLAUCH & GESCHWINDIGKEITSSENSOR KABEL

3.1:

Den Stoßdämpfer ausbauen und die Federung vollständig einfedern (bis zum Anschlag). Mit einem Gurt in dieser Position fixieren. Dadurch ist der Bereich unter dem Hauptlager besser zugänglich. Es ist außerdem hilfreich, den Rahmen im Montageständer so zu drehen, dass sich der Hauptlagerbereich auf Kopfhöhe befindet.

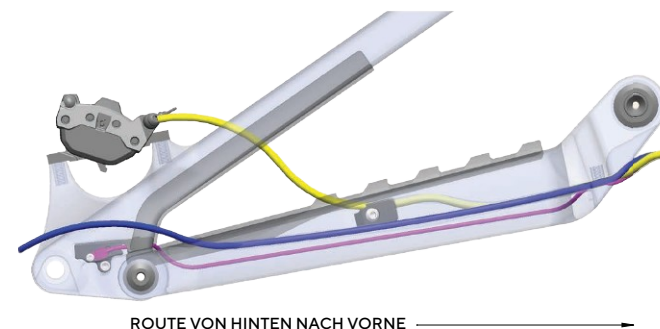


3.2:

ENTFERNEN SIE DIE KABELBUCHTSKLEMMEN VON DER KETTENSTREBE UND DEM VORDEREN DREIECK IM HAUPT DREHBEREICH.

3.3:

BEFESTIGEN SIE DEN BREMSSATTEL, DAS SCHALTWERK UND DEN GESCHWINDIGKEITSSENSOR UND BEGINNEN SIE DANN MIT DER FAHRRADFÜHRUNG VON HINTEN NACH VORN.



KABELVERLEGUNG

DETAILLIERTE ANSICHT (FORTSETZUNG)

LEGENDE

- A - DISPLAYKABEL
- B - KABEL FÜR FALLROHR
- C - SCHALKABEL
- D - BREMSSCHLAUCH
- E - GESCHWINDIGKEITSSENSOR KABEL

3.4:
DER KETTENSTREBENSCHUTZ MUSS MIT EINEM PLEKTRUM DURCHSTOCHEN WERDEN. ANSCHLIESSEND KANN DAS SCHALTZUGGEHÄUSE ODER DAS AXS-VERLÄNGERUNGSKABEL DURCH DIE ÖFFNUNG GESCHOBEN WERDEN.



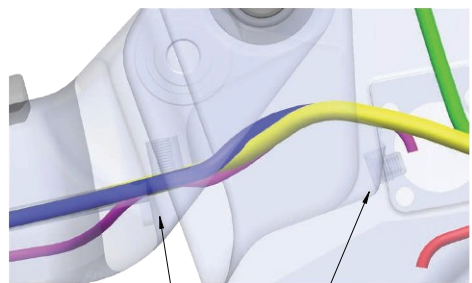
PERFORIEREN

AXS-VERLÄNGERUNGSKABEL



SCHALTWERK GEHÄUSE

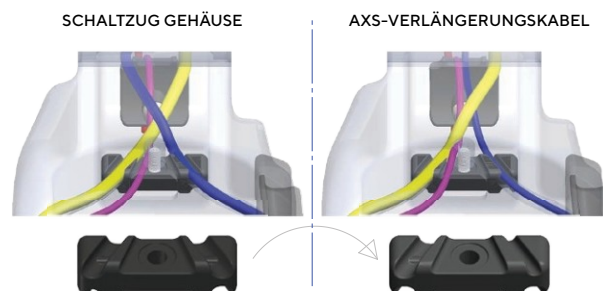
3.5:
DIE ZÜGE UND BREMSSCHLÄUCHE TRETEN AN DEN KETTENSTREBEN ÖFFNUNGEN IN DER NÄHE DES HAUPTDREHPUNKTS AUS. VON DORT MÜSSEN SIE DURCH DIE ÖFFNUNG AM UNTEREN ENDE DES SITZROHRS IN DAS VORDERE DREIECK GEFÜHRT WERDEN.



KETTEN STRAHL
KABELANSCHLÜSSE

VORDERER DREIECK
KABELANSCHLUSS

3.6:
ORDNEN SIE DIE KABEL UND DEN BREMSSCHLAUCH WIE IN DEN FOLGENDEN ABBILDUNGEN GEZEIGT AN. MONTIEREN SIE DIE KABELANSCHLUSSKLEMMEN WIEDER.



SCHALTZUG GEHÄUSE

AXS-VERLÄNGERUNGSKABEL

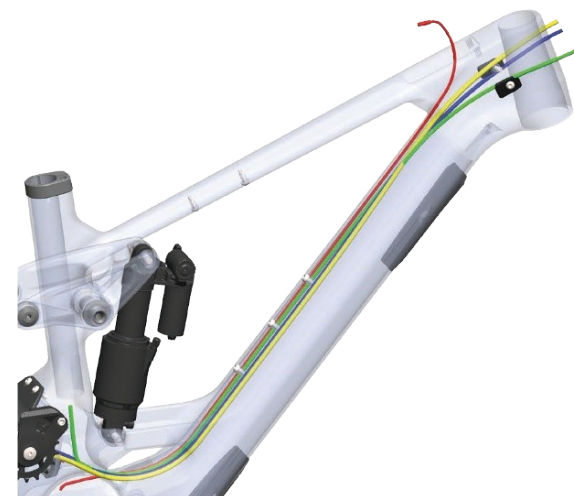
DIE KETTENSTREBEN KABEL-ANSCHLUSSKLEMME IST BIDIREKTIONAL. SIE KANN ENTLANG IHRER LÄNGE UMGEDREHT WERDEN, UM SIE AN DIE KABELHÜLLE ODER DAS AXS-VERLÄNGERUNGSKABEL ANZUPASSEN.

3.7:

BEI MAXIMAL KOMPRIMIERTER HINTERRADAUFHÄNGUNG (AM ANSCHLAG) DIE KABEL UND DEN SCHLAUCH MIT 1-2 NM FESTKLEMMEN. DARAUF ACHTEN, DASS DIE KABEL NICHT EINGEKLEMMT ODER DAS INNERE KABEL DURCH ZU STARKES FESTZIEHEN EINGEKLEMMT WIRD. NACH DEM FESTKLEMMEN KANN DIE AUFHÄNGUNG VOLLSTÄNDIG AUSGEFEDERT UND DER STOSSDÄMPFER WIEDER EINGEBAUT WERDEN.

3.8:

DIE SCHALTZUG- UND BREMSLEITUNGEN VERLAUFEN ENTLANG DER OBERSEITE DES UNTERROHRS UND NACH OBEN ZUM STEUERROHR. NUTZEN SIE DIE ÖFFNUNG IM OBERROHR, UM DIE ZÜGE/LEITUNGEN DURCH DIE KABELDURCHFÜHRUNGEN AM STEUERROHR ZU FÜHREN.



BATTERIE- UND MOTOR EINBAU

SCHRITT 1: 600-Wh- ODER 800-Wh-AKKU

1.1:

SCHIEBEN SIE DIE BATTERIE VON UNTEN IN DAS UNTERROHR EIN.

1.2:

BEFESTIGEN SIE DEN AKKU MIT DEN OBEREN UND UNTEREN SCHRAUBEN MIT DEM VORGESCHRIEBENEN DREHMOMENT. HINWEIS: BEIM 800-WH-AKKU WIRD DIE OBERE SCHRAUBE DURCH DIE BEFESTIGUNGSBOHRUNG AM OBERROHR FÜR DAS DISPLAY MONTIERT.

SIEHE DAZU DIE ANSICHTEN AUF SEITE 22.

SCHRITT 2: BILDSCHIRM ANZEIGEN

LA CARTE SIM N'EST PAS FOURNIE AVEC LE VÉLO ÉLECTRIQUE. VEUILLEZ CONSULTER LA DOCUMENTATION DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, LE CAS ÉCHÉANT.

2.1:

SCHLIESSEN SIE DAS DISPLAYKABEL (KABEL A) AN DEN KABELANSCHLUSS FÜR DEN DISPLAY BILDSCHIRM AN.

2.2:

DEN DISPLAYBILDSCHIRM AN DER BEFESTIGUNGSÖFFNUNG DES OBERROHRS ANBRINGEN UND MIT DEN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN MIT DEM VORGESCHRIEBENEN DREHMOMENT FESTZIEHEN.

SIEHE DAZU DIE ANSICHTEN AUF SEITE 22.

SCHRITT 3: MEHRFACHE LADEANSCHLÜSSE UND BATTERIEANSCHLUSS

3.1:

VOR DER INSTALLATION MUSS SICHERGESTELLT WERDEN, DASS DIE KABEL DES LADENSCHLUSSES NACH OBEN AUSGERICHTET UND HINTER DEM RÜCKEN DES LADEKABELS VERSTAUT SIND.

3.2:

BRINGEN SIE DIE TÜRDICHTUNG ÜBER DER VORDERSEITE DES LADENSCHLUSSES AN. MONTIEREN UND BEFESTIGEN SIE ANSCHLIESSEND DIE LADEANSCHLUSS ABDECKUNG MIT DEM VORGESCHRIEBENEN DREHMOMENT AN DER BEFESTIGUNGSBOHRUNG DES SITZROHRS.

3.3:

VERBINDEN SIE DEN BATTERIEANCHLUSS DES MEHRFACH KABELS MIT DEM BATTERIEANSCHLUSS.

SIEHE DAZU DIE ANSICHTEN AUF SEITE 22.

SCHRITT 4: MOTOR UND ABDECKUNG

4.1:

BEVOR DER MOTOR AM RAHMEN BEFESTIGT WIRD, MÜSSEN DIE MOTORKABEL AN DEN BILDSCHIRM (KABEL A), DEN DREHZAHLSENSOR (KABEL E) UND DEN MEHRFACH-STROMANSCHLUSS (KABEL F) ANGESCHLOSSEN WERDEN.

4.2:

DEN MOTOR AM RAHMEN AUSRICHTEN UND MIT DEN BEFESTIGUNGSTEILEN MIT DEM VORGEgebenEN DREHMOMENT FESTZIEHEN.

4.3:

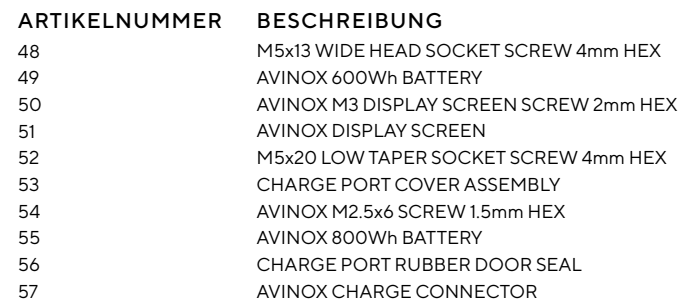
SETZEN SIE DEN VORDEREN TEIL DER MOTORABDECKUNG AUF DAS UNTERROHR DES RAHMENS. RICHTEN SIE DEN MITTLEREN TEIL DER MOTORABDECKUNG AM KÜHLKÖRPER DES MOTORS AUS UND DRÜCKEN SIE IHN FEST AN.

4.4:

UM DIE MOTORABDECKUNG ZU BEFESTIGEN, SETZEN SIE ZUERST DIE BEIDEN VORDEREN SCHRAUBEN EIN, OHNE SIE FESTZUZIEHEN. SETZEN SIE ANSCHLIESSEND DIE HINTERE SCHRAUBE EBENFALLS EIN, OHNE SIE FESTZUZIEHEN. ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN DANN NACHEINANDER VON VORNE NACH HINTEN MIT DEM VORGESCHRIEBENEN DREHMOMENT FEST.

SIEHE DAZU DIE ANSICHTEN AUF DEN SEITEN 18 & 23.

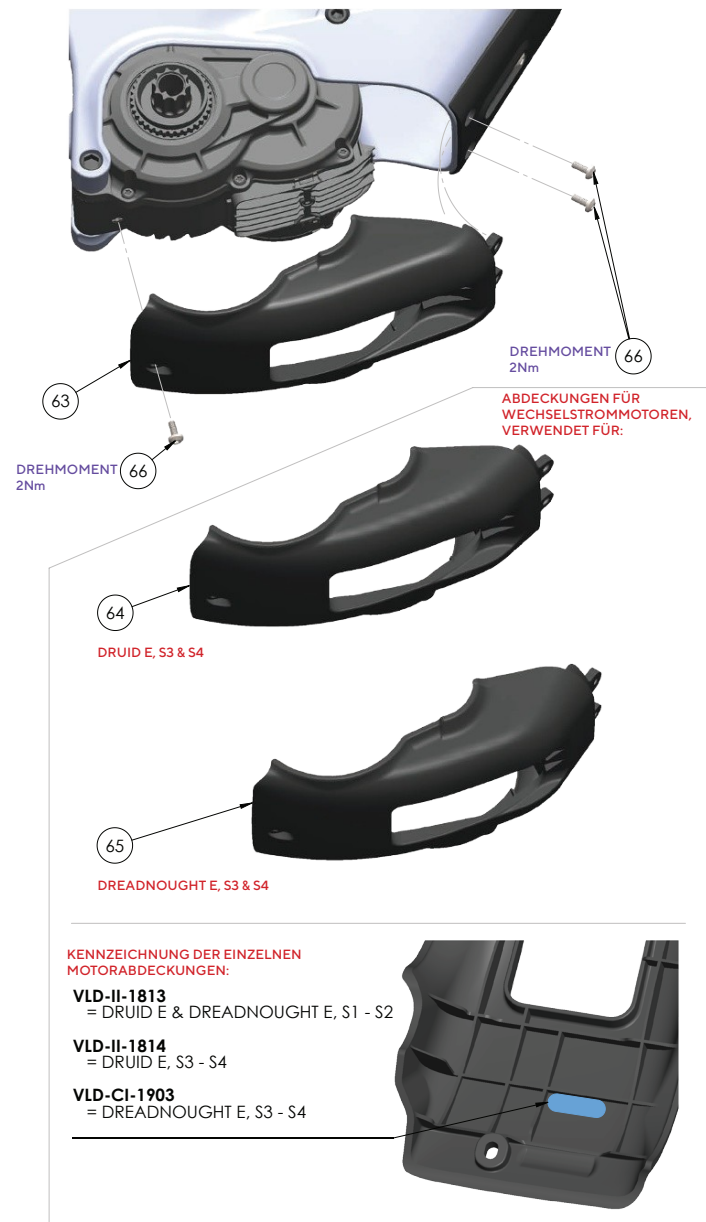
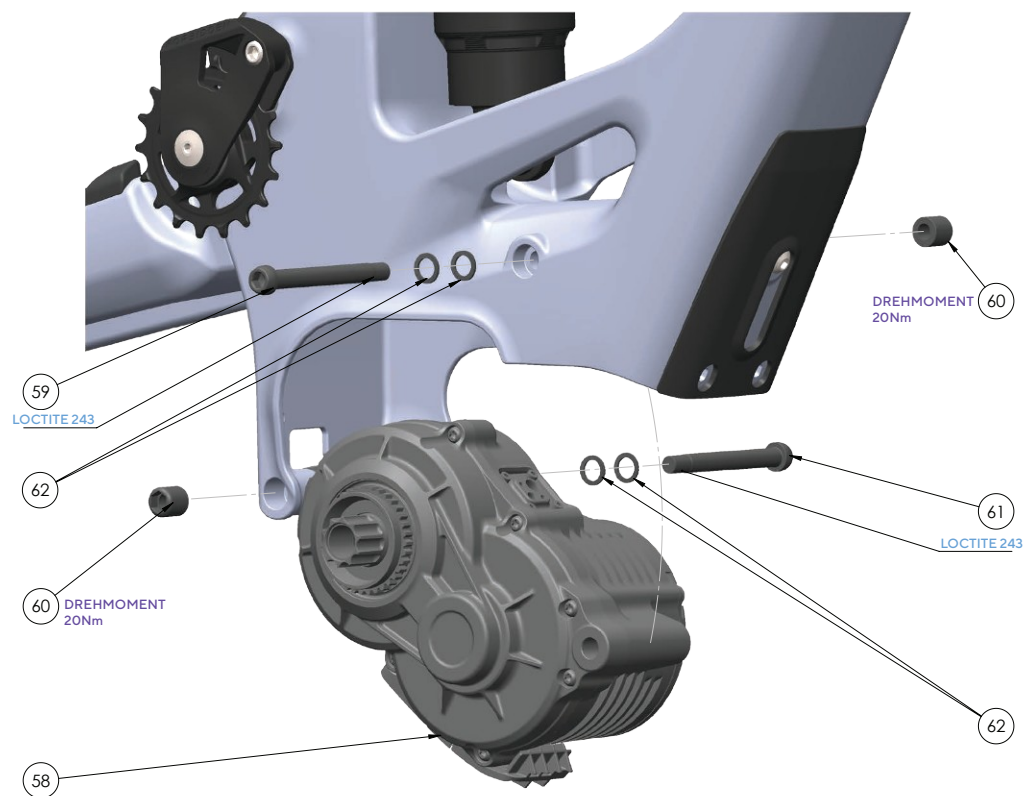
FORTSETZUNG



BATTERIE- UND MOTOR EINBAU

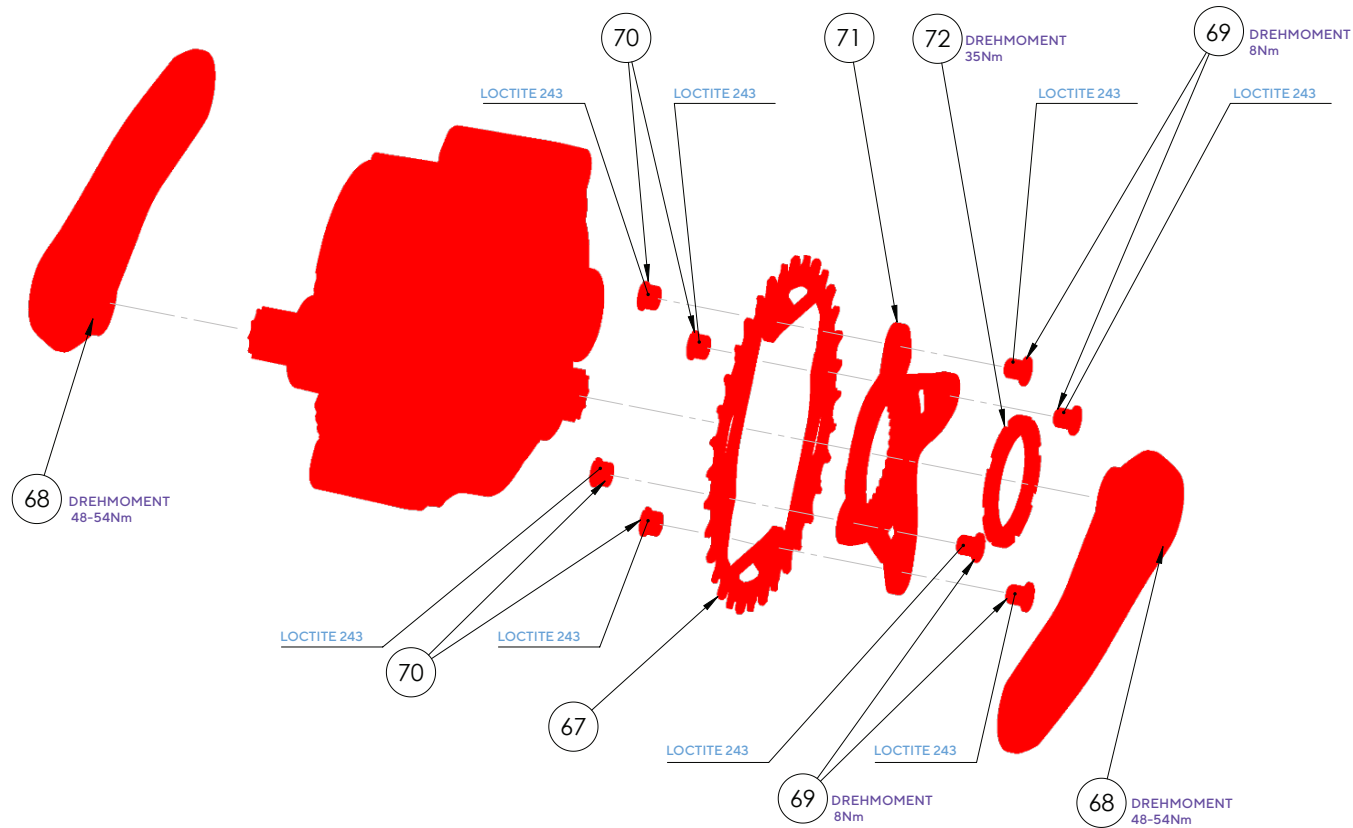
FORTSETZUNG

ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
58	AVINOX DRIVE UNIT
59	AVINOX MOUNTING BOLT [LONG] 6mm HEX
60	AVINOX M8x1.25 NUT 8mm HEX
61	AVINOX MOUNTING BOLT [SHORT] 6mm HEX
62	AVINOX LOCKING WASHER
63	DRUID E & DREADNOUGHT E, MOTOR COVER, S1-S2
64	DRUID E, MOTOR COVER, S3-S4
65	DREADNOUGHT E, MOTOR COVER, S3-S4
66	M4x10 LOW TAPER SOCKET SCREW 3mm HEX



KURBEL- UND SPINNEN MONTAGE

ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
67	CHAINRING
68	CRANKS
69	CHAINRING BOLTS
70	CHAINRING NUTS
71	CHAINRING SPIDER 104 BCD
72	SPIDER LOCKING RING



VERWENDUNG DES AVINOX-SYSTEMS

FAHRSYSTEM UND AVINOX-APP

Das E-Bike ist mit dem Avinox-Antriebssystem ausgestattet. Scannen Sie den QR-Code für weitere Informationen,

- Die neuesten technischen Spezifikationen und das Benutzerhandbuch enthalten weitere Informationen zur Systemnutzung, zu erweiterten Funktionen und Merkmalen, zur Wartung und zu anderen wichtigen Aspekten.
- Die Avinox App. Für ein optimales Benutzererlebnis empfehlen wir, das E-Bike mit der neuesten Version der App zu verbinden.



⚠️ WARNUNG – Wichtige Sicherheitshinweise.

Bitte lesen und machen Sie sich vor der ersten Fahrt oder Wartung Ihres E-Bikes mit den wichtigen Sicherheitshinweisen zum Thema Brand- und Stromschlaggefahr im Abschnitt „Akku & Ladegerät“ dieser Bedienungsanleitung vertraut.

KOPPELN & AKTIVIEREN

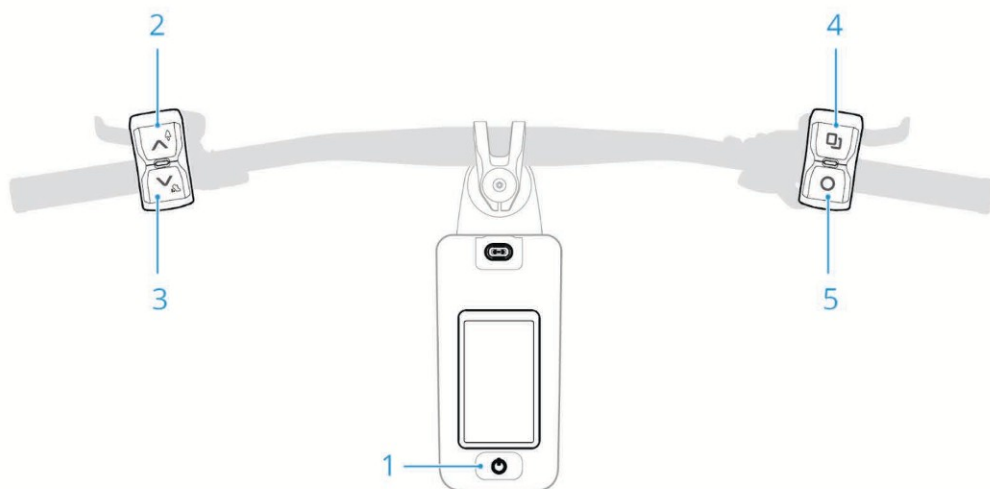
Folgen Sie beim ersten Einschalten den Anweisungen auf dem Fahrrad Bildschirm, um die Kopplung und Aktivierung abzuschließen. Überspringen Sie können die Testfahrt ohne Aktivierung durchführen. Nach Ablauf der Teststrecke befolgen Sie bitte die unten stehenden Schritte, um Ihr E-Bike zu koppeln und zu aktivieren, bevor Sie es weiter nutzen können,

1. Zum Einschalten die Ein-/Aus-Taste des Bediendisplays gedrückt halten.
2. Wischen Sie auf dem Bildschirm nach oben, um einzutreten Einstellungen und tippen Mit der App koppeln um den QR-Code anzuzeigen.
3. Stellen Sie sicher, dass Bluetooth und Netzwerk auf Ihrem Mobilgerät aktiviert sind.
4. Öffnen Sie die Avinox-App und tippen Sie anschließend auf Paar und scannen Sie den QR-Code, um die Kopplung herzustellen.

VERWENDUNG DES AVINOX-SYSTEMS

TASTENFUNKTIONEN

Das E-Bike ist mit einem Kontrolldisplay und drahtlosen Bedienelementen ausgestattet. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit den Funktionen und der Bedienung der Bedienelemente vertraut, einschließlich der Unterstützungs- und Zusatzmodule.



⚠ **WARNUNG – Ablenkungen minimieren.**

Die drahtlosen Bedienelemente sind am Lenker angebracht, sodass Sie das Antriebssystem steuern können, ohne die Hände vom Lenker nehmen zu müssen. Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer: Lassen Sie sich nicht vom Display ablenken und benutzen Sie das Display nicht während der Fahrt. Andernfalls kann es zu Kontrollverlust und/oder Schäden kommen.

1. Ein-/Ausschalter

Zum Ein-/Ausschalten gedrückt halten. Zum erzwungenen Ausschalten 20 Sekunden lang gedrückt halten. Folgen Sie beim ersten Einschalten den Anweisungen, um die Sprache auszuwählen und das System zu aktivieren. Nach dem Einschalten können Sie durch Drücken der Taste zwischen den Fahrmodi Aus, Auto, Eco, Trail und Turbo wechseln.

2. Taste zum Erhöhen der Unterstützungsstufe

Drücken Sie diese Taste, um die Unterstützungsmodi in der Reihenfolge Aus > Auto > Eco > Trail > Turbo durchzuschalten. Halten Sie die Taste gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Auf dem Display des Fahrrads wird ein Countdown angezeigt. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste oder die Tasten zum Erhöhen/Verringern der Unterstützungsstufe, um den Boost-Modus zu beenden.

3. Taste zum Verringern des Unterstützungsgrades

Drücken Sie die Taste, um die Unterstützungsmodi in der Reihenfolge Turbo > Trail > Eco > Auto > Aus durchzuschalten. Halten Sie die Taste gedrückt und lassen Sie sie dann los, um den Schiebemodus zu aktivieren. Im Schiebemodus erhalten Sie durch erneutes Drücken und Halten der Taste Unterstützung beim Bergauf Schieben. Drücken Sie eine beliebige andere Taste, um den Schiebemodus zu beenden.

4. Bildschirm Umschalttaste (anpassbar)

Drücken Sie, um den Bildschirm des Fahrrads nach rechts zu wischen. Wischen Sie auf dem Fahrrad Bildschirm nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Dort können Sie unter "Steuerung anpassen" die Funktionen der Taste individuell festlegen.

5. Funktionstaste (anpassbar)

Drücken Sie, um den Bildschirm des Fahrrads nach links zu wischen. Befindet sich der Bildschirm auf der Einstellungsseite, drücken Sie, um zur vorherigen Seite zurückzukehren. Wischen Sie auf dem Bildschirm des Fahrrads nach oben, um die Einstellungen zu öffnen. Dort können Sie unter "Steuerung anpassen" die Funktionen der Taste anpassen.

VERWENDUNG DES AVINOX-SYSTEMS

ASSIST- UND ZUSÄTZLICHE MODI

ASSISTENZ MODI

Die vier Standard Modi bieten unterschiedliche Unterstützungsstufen für verschiedene Fahrsituationen.

Automatikmodus: In diesem Modus wird die Unterstützung automatisch an die jeweilige Fahrsituation angepasst, wobei eine moderate Unterstützung zur Reichweitensteigerung bereitgestellt wird.

Eco-Modus: Durch die sanfte Anfahrbeschleunigung und die geringere Unterstützung spart dieser Modus Batterie Energie und eignet sich für entspannte Fahrten über längere Strecken.

Trail-Modus: Dieser Modus bietet eine moderate Anfahrbeschleunigung und eine stärkere Unterstützung und eignet sich für schwierige Anstiege und technische Strecken.

Turbo-Modus: Dieser Modus bietet maximale Beschleunigung und maximale Unterstützung. Ideal, um schnell ans Ziel zu kommen!

ZUSÄTZLICHE MODI

Boost-Modus

Zusätzlich zu den Standard-Unterstützungsmodi bietet das Antriebssystem auch den Boost-Modus mit kurzzeitiger Extra-Unterstützung. Dieser Modus ermöglicht es dem Fahrer, mit höherem Drehmoment und mehr Kraft zu fahren und eignet sich besonders für anspruchsvolle Fahrsituationen wie das Überwinden von Hindernissen und Bergauffahrten.

Halten Sie die Taste [^] gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Die Unterstützung schaltet sich während des Boost-Modus automatisch ab, sobald Sie aufhören zu treten. Um den Boost-Modus zu beenden, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste oder die Tasten zum Erhöhen/Verringern der Unterstützungsstufe.

Gehmodus

Halten Sie die Taste "v" gedrückt, um den Schiebemodus zu aktivieren. Halten Sie die Taste anschließend erneut gedrückt, um beim Schieben des Fahrrads oder beim Anfahren am Berg Unterstützung zu erhalten. Die automatische Haltefunktion verhindert ein Zurückrollen am Hang. Die Unterstützung schaltet sich automatisch ab, sobald Sie die Taste "v" loslassen oder die Geschwindigkeit 6km/h überschreitet.

Stationäre Gangschaltung

Das Schalten im Stand ist im Gehmodus möglich. Nach Aktivierung des Gehmodus den Schalthebel betätigen, das Hinterrad anheben und anschließend zweimal die Taste "v" drücken, um schnell zu schalten.

VORSICHT - Gehmodus.

Nutzen Sie den Schiebemodus nur zum Schieben des E-Bikes oder zum Schalten. Im Schiebemodus drehen sich Kurbel und Pedale. Halten Sie Ihren Körper unbedingt von der rotierenden Kurbel und den Pedalen fern, um Verletzungen zu vermeiden. Die Verwendung des Schiebemodus in ungeeigneten Situationen kann zu Unfällen und Verletzungen unterschiedlichen Schweregrades führen.

AKKU & LADEGERÄT

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE BEZÜGLICH BRAND- UND STROMSCHLAGGEFAHR

⚠️ WARNUNG - ERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH DIE OFFIZIELLEN AVINOX-AKKU-, LADEGERÄT- UND ANTRIEBSSYSTEME KOMponenten, DIE SPEZIELL FÜR JEDES E-BIKE ENTWICKELT UND VON FORBIDDEN BIKE COMPANY ZUGELASSEN SIND. VERWENDEN, INSTALLIEREN ODER VERBINDEN SIE KEINE INKOMPATIBLE AVINOX-KOMPONENTEN ODER TEILE VON DRITTANBIETERN.

⚠️ WARNUNG - SCHLIESSEN SIE DAS LADEGERÄT DIREKT AN EINE NORMALE, VORGESEHENE UND GEMÄSS DEN ÖRTLICHEN VORSCHRIFTEN UND BESCHRÄNKTEN STECKDOSE AN. VERÄNDERN SIE DEN LADEGERÄT-STECKER NICHT UND VERWENDEN SIE KEINE VERLÄNGERUNGSKABEL.

⚠️ WARNUNG - LADEN SIE DAS E-BIKE NICHT IN FEUCHTER UMGEBUNG ODER IN DER NÄHE VON BRENNBAREN MATERIALIEN ODER WÄRMEQUELLEN. STELLEN SIE SICHER, DASS DER LADEANSCHLUSS VOR DEM LADEN SAUBER UND TROCKEN IST.

⚠️ WARNUNG - STELLEN SIE DAS LADEGERÄT WÄHREND DES LADEVORGANGS AUF EINE EBENE, NICHT BRENNBARE OBERFLÄCHE UND ACHTEN SIE DARAUF, DASS FAHRRAD UND KURBELN NICHT BEWEGT WERDEN. SEIEN SIE BEIM LADEN DES AKKUS IMMER ANWESEND. LASSEN SIE DEN AKKU NICHT ANGESCHLOSSEN UND LADEN SIE IHN NICHT ÜBER NACHT. TRENNEN SIE DEN AKKU VOM LADEGERÄT, SOBALD ER VOLLSTÄNDIG GELADEN IST. LADEN SIE DEN AKKU NICHT ÜBER. TRENNEN SIE DEN AKKU SOFORT VOM LADEGERÄT, WENN WÄHREND DES LADEVORGANGS EIN PROBLEM AUFTRITT, Z. B. WENN LADEGERÄT ODER AKKU EXTREM HEISS WERDEN ODER DIE LED-LEUCHTE EIN PROBLEM ANZEIGT. SOLLTEN ZWEIFEL AN EINEM KATASTROPHALEN PRODUKTTAUSFALL WÄHREND DES LADEVORGANGS BESTEHEN, WIE Z. B. SICHTBARE GASE ODER ÜBERHITZUNG, RUFEN SIE SO SCHNELL WIE MÖGLICH IHRE ÖRTLICHE FEUERWEHR AN.

⚠️ WARNUNG - ELEKTRISCHE BAUTEILE VORSICHTIG SCHÄDIGEN ODER MIT WASSER AUSSETZEN. VOR DEM WASCHEN SICHERSTELLEN, DASS DAS E-BIKE AUSGESCHALTET IST UND DER LADEANSCHLUSS SOWIE DER USB-C-ANSCHLUSS DES DISPLAYS VERSCHLOSSEN SIND. AKKU, MOTOR UND ANDERE ELEKTRISCHE BAUTEILE NICHT MIT EINEM DRUCKREINIGER ABSCHOTTEN.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

WARNUNG - Beim Umgang mit Ihrem E-Bike, beim Laden, Reinigen, Lagern oder Transportieren sowie bei der Entsorgung von Akku und Ladegerät sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, einschließlich,

1. Lesen Sie vor der Benutzung des E-Bikes alle Anweisungen sorgfältig durch.
2. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist bei der Nutzung des E-Bikes in der Nähe von Kindern eine enge Aufsicht erforderlich. Akkus und Ladegeräte sind von Kindern fernzuhalten.
3. Das Antriebssystem enthält keine vom Benutzer wartbaren oder austauschbaren Teile. Wartung und Instandhaltung dürfen nur von einer qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden. Stecken Sie Ihre Finger oder Hände nicht in das E-Bike.
4. Benutzen oder laden Sie das E-Bike nicht, wenn Anzeichen von Verschleiß oder anderen Beschädigungen an Systemkomponenten oder Zubehör, einschließlich Ladegerät, Ladekabel und Ladeanschluss, erkennbar sind. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Forbidden-Händler, um Unterstützung zu erhalten.
5. Dieses Gerät ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter -10°C (14°F) oder über 40°C (104°F) vorgesehen.
6. Der Akku soll geladen werden, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 0°C (32°F) und 40°C (104°F) liegen. Laden Sie den Akku niemals auf, wenn die Umgebungstemperaturen außerhalb dieses Bereichs liegen. Lassen Sie den Akku nach jeder Fahrt auf etwa Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn aufladen.
7. Beachten Sie stets die Anweisungen auf dem Etikett des Akkus und des Ladegeräts.
8. Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, angefasst oder transportiert werden und dürfen nicht in Innenräumen gelagert werden. Lagern Sie den Akku im Freien an einem sicheren Ort in einem geeigneten Spezialbehälter. Besteht durch den Akku eine unmittelbare Gefahr (z. B. sichtbare Gase, Feuer, auslaufende Flüssigkeit), rufen Sie umgehend die örtliche Feuerwehr.

AKKU & LADEGERÄT

LADEANLEITUNG

1. Schalten Sie das Antriebssystem aus.
2. Öffnen Sie die Abdeckung des Lade Anschlusses und schließen Sie das Ladegerät an.
3. Stellen Sie das Ladegerät auf eine ebene, nicht brennbare Fläche.
4. Während des Ladevorgangs zeigt das Display des Fahrrads den aktuellen Akkustand und die voraussichtliche Ladezeit an. Bewegen Sie das Fahrrad oder die Kurbeln während des Ladevorgangs Nicht.
5. Nachdem der Akku vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts und schließen Sie die Anschlussabdeckung.
6. Ziehen Sie beim Abziehen des Ladegeräts Nicht mit Gewalt am Netzkabel.

ILED-ANZEIGE:



ROT: Der Akku wird geladen

GRÜN: Vollständig geladen

GELB: Das Ladegerät ist falsch oder nicht ordnungsgemäß angeschlossen



LADEZEITEN

800-Wh-Batterie

Ladegerät 168W 4A

Ungefähr 5 h 50 min (0-100%)

Ungefähr 4 h 28 min (0-75%)

Ladegerät 508W 12A

Ungefähr 2 h 25 min (0-100%)

Ungefähr 1 h 30 min (0-75%)

600-Wh-Batterie

Ladegerät 168W 4A

Ungefähr 4 h 45 min (0-100%)

Ungefähr 3 h 3 min (0-75%)

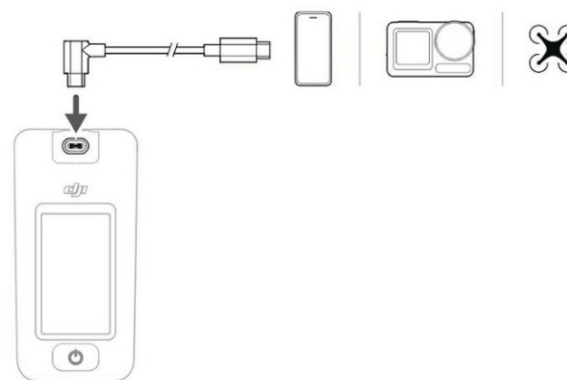
Ladegerät 508W 12A

Ungefähr 2 h 25 min (0-100%)

Ungefähr 1 h 30 min (0-75%)

AUFLADEN EXTERNER GERÄTE

Verbinden Sie das Kontrolldisplay mithilfe eines USB-C-Kabels mit einem externen Gerät. Schalten Sie anschließend das Kontrolldisplay ein, um das angeschlossene Gerät aufzuladen.



AKKU & LADEGERÄT

ALLGEMEINE RICHTLINIEN ZUR PFLEGE UND LAGERUNG VON BATTERIEN

RICHTLINIE	DETAILS
Lagertemperatur	Kühl und trocken lagern (0°C bis 40°C). Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.
Batterieüberwachung	Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Ladezyklen. Die Kapazität kann nach 500 Zyklen abnehmen (beeinträchtigt das Fahrverhalten nicht).
Niedriger Akkustand – Laden	Laden Sie den Akku umgehend auf, wenn der Ladestand unter 10% fällt, um die Lebensdauer des Akkus nicht zu beeinträchtigen.
Beschädigter Ladeanschluss oder beschädigtes Ladekabel	Bei Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung die Verwendung sofort einstellen.
Überhöhte Preise	Bei vollständiger Aufladung vom Stromnetz trennen; Überladung kann die Batteriezellen beschädigen.
Hochtemperaturleitung	Laden Sie den Akku nicht bei hohen Temperaturen; lassen Sie ihn vor dem Laden auf Raumtemperatur abkühlen.
Ideale Ladetemperatur	Für eine optimale Batterielebensdauer sollte die Temperatur zwischen 0°C und 40°C (32°F bis 104°F) liegen.
Längere Inaktivität	Entladen Sie das Gerät alle 3 Monate vollständig und laden Sie es anschließend wieder auf, wenn es längere Zeit nicht benutzt wurde.
Langzeitlagerung	Aus dem Rahmen nehmen und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Vor der Langzeitlagerung auf 30% entleeren.
Risiko der Lagerung bei hoher/niedriger Ladung	Lagerung bei hoher Ladung verkürzt die Lebensdauer; niedrige Ladung birgt das Risiko der Tiefentladung.



WARNUNG – Beschädigter Akku.

Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, berührt oder in Innenräumen gelagert werden. Bewahren Sie den Akku im Freien an einem sicheren Ort in einem geeigneten Spezialbehälter auf.

AKKU & LADEGERÄT

BATTERIEENTSORGUNG



Batterien, Ladegeräte und elektronische Geräte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie müssen umweltgerecht gemäß den geltenden Vorschriften Ihres Landes oder Bundeslandes entsorgt werden.



EUROPA: Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EG und der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen elektronische Geräte/Werkzeuge und Batterien getrennt recycelt und umweltgerecht entsorgt werden.

ALLGEMEINE TRANSPORTRICHTLINIEN

- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich vor dem Transport über alle geltenden Richtlinien, Vorschriften und Gesetze für die Nutzung Ihres E-Bikes im Zielland oder -staat zu informieren und darauf vorbereitet zu sein.
- Beachten Sie, dass ein E-Bike schwerer ist als ein normales Fahrrad. Gehen Sie beim Tragen oder Anheben des E-Bikes bitte vorsichtig vor.
- Wenn Sie Ihr E-Bike auf einem Fahrradträger für Kraftfahrzeuge transportieren, z. B. auf einem Heckklappenträger, einem Anhängerkupplungsträger oder einem Dachträger, stellen Sie sicher, dass der Träger die entsprechende Tragfähigkeit aufweist.
- Vor dem Transport müssen alle beweglichen und losen Teile des E-Bikes entfernt werden.
- Lithium-Ionen-Akkus (Li-Ion) gelten als Gefahrgut. Der Transport von E-Bike und Akku kann Beschränkungen unterliegen und je nach Transportart besondere Handhabung, Verpackung, Kennzeichnung und Dokumentation erfordern. Sie sind selbst dafür verantwortlich, sich über alle geltenden Richtlinien, Vorschriften und Gesetze im Herkunfts- und Zielland bzw. -staat sowie die Transportbestimmungen für Gefahrgut zu informieren und sich darauf vorzubereiten. Entladen Sie den Akku vor dem Transport auf weniger als 30%.
- Beachten Sie stets die Anweisungen auf dem Etikett des Akkus und des Ladegeräts.

⚠️ WARNUNG – Schalten Sie das E-Bike aus.

Das E-Bike sollte beim Be- und Entladen sowie während des Transports ausgeschaltet sein. Neben der Brandgefahr kann es je nach Situation zu Unfällen, Verletzungen und/oder Sachschäden unterschiedlichen Schweregrades kommen.

⚠️ WARNUNG – Beschädigter Akku.

Eine beschädigte Batterie darf nicht transportiert werden.

WARTUNG

Forbidden ist stolz auf die hohe Verarbeitungsqualität jedes einzelnen Fahrrads. Unsere Fahrräder werden über die branchenüblichen Sicherheitsstandards hinaus getestet, und wir stehen zu 100% hinter unseren Produkten. Mountainbiken beansprucht die Ausrüstung jedoch naturgemäß stark, wodurch Teile unterschiedlich schnell verschleifen. Wir empfehlen daher dringend, Ihr Fahrrad regelmäßig auf lockere Schrauben, Beschädigungen und Verschleiß zu überprüfen und verschlissene oder beschädigte Teile auszutauschen. Reinigen Sie Ihr Fahrrad außerdem regelmäßig, um den Oberflächenverschleiß zu reduzieren und die Lebensdauer der Teile zu verlängern.

WARNUNG – Wichtige Sicherheitshinweise.

Bitte lesen und machen Sie sich vor der ersten Fahrt oder Wartung Ihres E-Bikes mit den wichtigen Sicherheitshinweisen zum Thema Brand- und Stromschlaggefahr im Abschnitt "Akku & Ladegerät" dieser Bedienungsanleitung vertraut.

WARNUNG – Regelmäßige Inspektion und Wartung.

Wie alle mechanischen Teile unterliegen auch E-Bikes Verschleiß und hohen Belastungen. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig auf Verschleiß- oder Beschädigung Spuren und warten oder ersetzen Sie Teile, für die Sie qualifiziert sind. Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir Ihnen dringend, Wartung, Teileaustausch und Fehlersuche Ihrem autorisierten Forbidden-Händler anzuvertrauen.

VORSICHT – E-Bike ausschalten.

Das E-Bike sollte während aller Wartungsarbeiten ausgeschaltet sein, es sei denn, dies ist erforderlich.

WARTUNG

WARTUNGSPLAN

EMPFOHLENE WARTUNG	VOR JEDER FAHRT	NACH BEDARF	WÖCHENTLICH/ MONATLICH	6-12 MONATE
Prüfen Sie, ob die Räder fest montiert und die Achsen mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind	✓			
Die Räder drehen sich frei – kein Bremschleifen, kein Widerstand, kein Wackeln	✓			
Bremsfunktion und Bremsbelagverschleiß prüfen	✓			
Das Headset bewegt sich frei und spielfrei	✓			
Lenkergriffe, Vorbau und Sattelstütze sind ohne Beschädigung befestigt ¹	✓			
Prüfen Sie das Reifenprofil und die Seitenwände auf Beschädigungen	✓			
Kette und Antriebsstrang reinigen und schmieren	✓			
Überprüfen Sie Ladegerät, Stecker und Kabel auf Beschädigungen	✓			
Abgenutzte Bremsbeläge ersetzen		✓		
Schaltwerk und Geschwindigkeitssensor reinigen		✓		
Reifen mit starkem Verschleiß ersetzen		✓		
Felgen auf Beschädigungen (Verklebungen, Risse) prüfen ²			✓	
Prüfen Sie alle Teile, einschließlich des Rahmens, auf Beschädigungen oder Verschleiß			✓	
Stellen Sie sicher, dass alle Cockpitteile mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind			✓	
Alle Schrauben und Verbindungsstücke mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen			✓	
Laufräder zentrieren und Speichenspannung prüfen			✓	
Bremsbeläge auf ausreichenden Zustand prüfen; keine Flüssigkeitsverluste feststellen			✓	
Gangschaltung prüfen und einstellen			✓	
Prüfen Sie, ob Systemaktualisierungen und neue Firmware verfügbar sind			✓	
Entladen und laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er längere Zeit nicht benutzt wurde			✓	
Prüfen Sie, ob die elektrischen Kabel fest sitzen und ob sie beschädigt sind			✓	
Vorder- und Hinterradaufhängung eingestellt und dicht			✓	✓ VOLLSERVICE
Steuersatz und Freilaufnaben reinigen und neu einfetten				✓
Rahmen Gestänge überholen; Lager prüfen/ersetzen				✓
Achsen neu fetten; Verschraubungen mit dem richtigen Drehmoment anziehen				✓
Dropper-Post-Service				✓
Komplette Wartung durch einen kompetenten Mechaniker				✓

¹ Falls die Griffe beschädigt sind und das Ende des Lenkers freilegen, müssen sie sofort ausgetauscht werden.

² Comme tous les matériaux composites, il peut être difficile d'évaluer l'état des jantes
Wie bei allen Verbundwerkstoffen kann es schwierig sein, Schäden an Felgen aus Verbundwerkstoffen zu beurteilen, da der Verschleiß keine sichtbaren Anzeichen aufweist. Wenn Sie sich über den Zustand Ihrer Felgen unsicher sind, wenden Sie sich bitte an den Felgenreissteller, um fachkundigen Rat einzuholen.

WARTUNG

REINIGUNG

- Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem ausgeschaltet ist.
 - Stellen Sie sicher, dass alle externen Geräte abgeklemmt und die Abdeckungen der elektrischen Anschlüsse geschlossen sind, einschließlich des Ladenschlusses für den Akku und des USB-C-Anschlusses des Displays.
 - Verwenden Sie zum Reinigen der elektrischen Bauteile, Lager und Dichtungen keinen Hochdruckwasserstrahl.
 - Reinigen Sie das Laufwerk mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie bei Bedarf ein feuchtes Tuch mit einem neutralen Reinigungsmittel.
 - Beachten Sie die Anweisungen des Autoherstellers für Details zur Reinigung des Getriebes, des Schaltwerks und anderer Komponenten.
-

SCHMIERUNG UND FETT

- Die Teile sollten nach der Reinigung geschmiert oder neu eingefettet werden.
 - Das Kettenblatt darf beim Reinigen und Schmieren der Kette nicht rückwärts gedreht werden, da dies den Antrieb und den Akku beschädigen kann.
 - Je nachdem, wie häufig die Räder abgenommen werden, sollten die Radachsen erneut eingefettet werden.
 - Schmiermittel dürfen nicht auf Bremsen, Pedale und Felgen aufgetragen werden.
 - Beachten Sie die Wartungsanweisungen des jeweiligen Komponentenherstellers.
-

KOHLENSTOFF SCHUTZ

- Den Carbonrahmen NICHT direkt in einen Montageständer einspannen. Stattdessen die Sattelstütze einspannen.
- Die Sattelklemme darf NICHT festgezogen werden, solange keine Sattelstütze montiert ist.
- Die Hinterachse darf NICHT festgezogen werden, solange das Rad nicht im Rahmen montiert ist.
- Die Verschraubungen dürfen die angegebenen Drehmomentwerte nicht überschreiten.
- Kohlenstoff darf keinen hohen Temperaturen ausgesetzt werden.
- Aluminiumbauteile dürfen NICHT ohne vorheriges Auftragen eines Films aus hochwertigem Fett oder Kohlenstoffpaste in direkten Kontakt mit Kohlenstoff gebracht werden.
- Verwenden Sie KEINE lösungsmittelhaltigen Reiniger zur Reinigung von Carbon. Verwenden Sie stattdessen warmes Wasser und, wenn möglich, ein geeignetes Fahrradreinigungsmittel.
- Überladen Sie den Rahmen nicht mit Fahrradträger Klemmen, wenn Sie das Fahrrad auf einem Auto transportieren.
- Beim Transport im Auto darf der Rahmen nicht überladen werden.
- Stark beanspruchte Bereiche (z. B. Stellen, die durch Kabel gerieben werden, Fersen, Knie usw.) sollten mit schützenden Klebefolien abgedeckt werden.

WARNUNG

Die Nichtbeachtung dieser Richtlinien kann zu Verschleiß oder Beschädigung des Rahmens führen, was die strukturelle Integrität des Fahrrads beeinträchtigen und einen Totalausfall zur Folge haben kann.

VORSICHT

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung des Carbonrahmens entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

WARTUNG

TEILE AUSTAUSCH

Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir dringend, verschlissene oder beschädigte Teile durch Originalteile (OE) oder gleichwertige Teile zu ersetzen.

Ersatzteile für die Federung MÜSSEN die gleichen Spezifikationen wie die Originalteile erfüllen. Dies umfasst Stoßdämpfer Länge und -hub sowie Gabelvorlauf und Gabelschaftdurchmesser. Die spezifischen Spezifikationen für Ihr Motorrad finden Sie im Abschnitt „Technische Daten“ dieser Bedienungsanleitung.

WARNUNG – Eigentumsrechtlich geschützte Teile.

Verwenden Sie ausschließlich die Originalteile (OE), einschließlich Komponenten und Befestigungsmaterial, die mit dem Fahrrad geliefert wurden, oder gleichwertige Teile. Viele Teile, wie Motor, Akku und Kabelführungen, sind modellspezifisch. Modellspezifische Teile sind exklusiv für das jeweilige Modell und dürfen nicht an anderen Fahrrädern verwendet werden, selbst wenn sie passen. Die Verwendung von Teilen, die nicht für das jeweilige Fahrrad Modell vorgesehen sind, beeinträchtigt die strukturelle Integrität des Fahrrads und kann zu einem Totalausfall führen.

WARNUNG – Manipulation verboten.

Unbefugte Austausche oder Änderungen an der Steuereinheit, dem Motor oder anderen Teilen des Antriebssystems, dem Rahmen und anderen Originalteilen (OE) gelten als Manipulation. Verwenden Sie keine inkompatiblen oder nicht herstellerspezifischen Teile. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu einem plötzlichen und schweren Brand oder einem Totalausfall führen.

ABSTÜRZE

Stürze passieren, und dabei können Gegenstände beschädigt werden oder kaputtgehen. Sollten Sie gestürzt sein, überprüfen Sie Ihr E-Bike bitte gründlich auf Beschädigungen, bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen – fahren Sie NICHT weiter, wenn Sie sichtbare Schäden feststellen! Aufgrund der Beschaffenheit von Carbonfaser können Stürze Schäden verursachen, ohne dass diese auf den ersten Blick erkennbar sind. Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihr Fahrrad von einem autorisierten Forbidden-Händler auf eventuelle Schäden überprüfen zu lassen. Forbidden bietet ein Austauschprogramm nach Unfällen an, das Ihnen und Ihrem Fahrrad hilft, schnell wieder auf die Trails zurückzukehren.

NACH EINEM AUFPRALL

1. Überprüfen Sie das gesamte E-Bike auf Verformungen, Beschädigungen oder Risse. Sollten Sie Mängel feststellen, fahren Sie nicht weiter und bringen Sie das E-Bike zu einem autorisierten Forbidden-Händler.
2. Sollten Sie ungewöhnliche Geräusche hören, überprüfen Sie, ob die Schrauben, Lager und alle anderen Verbindungsteile locker sind.
3. Überprüfen Sie den Akku. Wenn der Ladeanschluss beschädigt ist oder der Akku nicht mehr fest im Unterrohr sitzt, verwenden Sie das Gerät nicht weiter.
4. Prüfen Sie, ob auf dem Display Fehlermeldungen angezeigt werden. Befolgen Sie die Anweisungen zur Fehlerbehebung, bevor Sie das Gerät weiter verwenden.

PRODUKT HAFTUNGSHINWEIS

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Gebrauch sorgfältig durch. Unsachgemäße Verwendung, Montage, Pflege und Wartung dieses Produkts können zu Funktionsstörungen und/oder Verletzungen führen. Wir haften nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch Unfälle, mangelhafte Wartung, fehlerhafte Montage oder den Ausfall von Bauteilen entstehen. Wir empfehlen Ihnen, vor der ersten Benutzung professionelle Hilfe beim Zusammenbau in Anspruch zu nehmen. Mountainbiken birgt Risiken und kann extrem gefährlich sein. Mit Ihrer Teilnahme am Mountainbiken übernehmen Sie die Verantwortung für diese Risiken. Bitte beachten Sie die Gebrauchs- und Wartungshinweise und tragen Sie die entsprechende Schutzausrüstung.

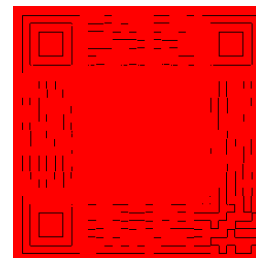
Weitere Informationen finden Sie auf der Website von Forbidden, <https://forbiddenbike.com/policies-legal/product-liability>

TECHNISCHE HILFE

Sollten Sie technische Probleme mit einer Avinox-Komponente haben, scannen Sie die folgenden QR-Codes, um einen autorisierten Forbidden-Händler zu finden, oder wenden Sie sich direkt an den Avinox-Kundendienst,

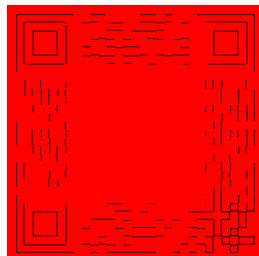


**Finde einen
Forbidden Händler**



Avinox-Support

Scannen Sie die folgenden QR-Codes, um die FAQ-Seite mit häufig gestellten Fragen einzusehen oder sich an den Forbidden-Kundendienst zu wenden, falls Sie eine technische Frage zu Ihrem Forbidden-E-Bike haben,



**Forbidden
FAQs**



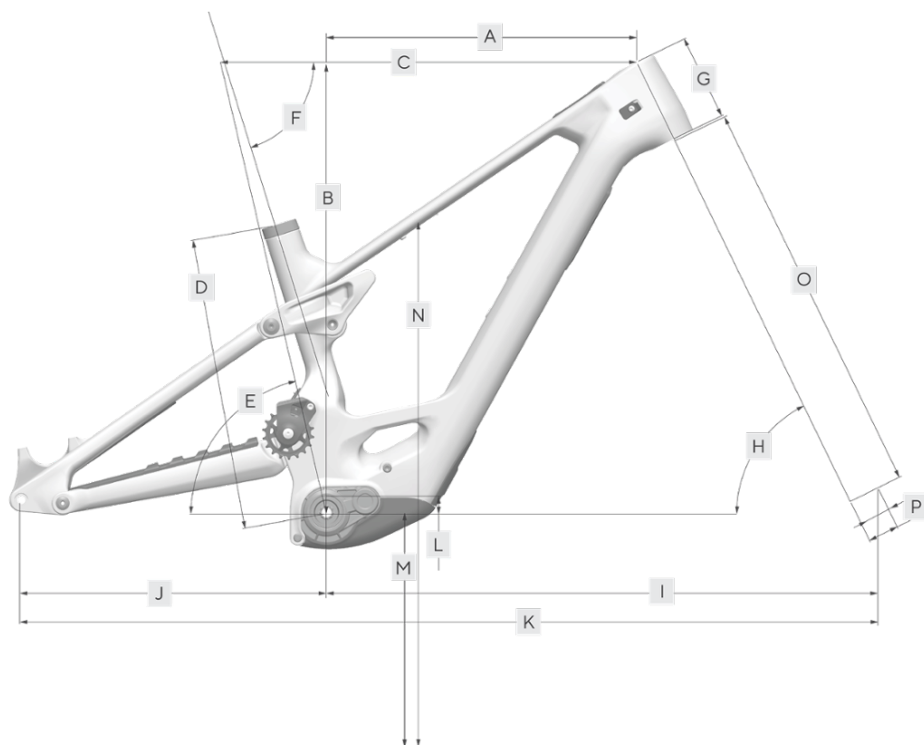
**Forbidden
Kundenservice**



WEITERE INFORMATIONEN

DRUID E

GEOMETRIE



	S1	S2	S3	S4
A Reach	430	447	467	487
B Stack	628	649	662	676
C Horizontal Top Tube Length	578	599	622	646
D Seat Tube Length	400	420	440	470
E Seat Tube Angle (Effective)	76.75	76.75	76.75	76.75
F Seat Tube Angle (Actual)	70.8	72.7	74.5	76.0
G Head Tube Length	100	123	138	153
H Head Tube Angle	64	64	64	64
I Front Center	767	794	820	847
J Rear Center	427	442	456	471
K Wheelbase	1194	1235	1276	1317
L BB Drop	-25.0	-25.0	-25.0	-25.0
M BB Height ¹	335.8	335.8	335.8	335.8
N Stand Over Height ¹	745	745	745	745
O Fork Length	576	576	576	576
P Fork Offset	44	44	44	44

¹BASED ON A 29x2.4 FRONT TIRE (OD 746mm) AND 27.5x2.5 REAR TIRE (OD 708mm)

DRUID E

TECHNISCHE DATEN



FORK LENGTH (MAX.)	586mm
RECOMMENDED FORK OFFSET	44mm
SHOCK LENGTH (EYE - EYE)	210mm
SHOCK STROKE	55mm
SHOCK HARDWARE (BOTH ENDS)	30x8mm
HEAD TUBE DIAMETER UPPER	44mm
HEAD TUBE DIAMETER LOWER	55.95mm
S.H.I.S.	ZS44/28.6 ZS56/40
REAR DROPOUT SPACING (O.L.D.)	148mm
REAR AXLE SPECIFICATION	L180mm / TL 20mm / TP M12 x 1.00
BOTTOM BRACKET	N/A
CHAIN LINE (CL)	55mm
MAX. CHAIN RING*	S1: 36T S2: 36T S3: 38T S4: 38T
CHAIN LENGTHS*	S1: 120 L S2: 122 L S3: 124 L S4: 126 L
SEAT POST DIAMETER	31.6mm
MAX. SEAT POST INSERTION *	S1: 260mm S2: 275mm S3: 300mm S4: 320mm
SEAT CLAMP DIAMETER	34.9mm (Included)
BRAKE MOUNT	200mm Post Mount
ISCG 05	N/A
RECOMMENDED TIRE SIZE	27.5 x 2.5
MAX. TIRE SIZE	27.5 x 2.6
MAIN PIVOT BEARINGS	6903 MAX (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2
FRONT TRIANGLE BEARINGS	6903 MAX (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2
ROCKER LINK BEARINGS	6901 MAX (12mm x 24mm x 6mm) QTY: 2
HORST LINK PIVOT BEARINGS	6901 MAX (12mm x 24mm x 6mm) QTY: 4
IDLER PULLEY BEARING	6903 MAX BOSL (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2

*PER FRAME SIZE

VORBEREITUNG

Bevor das Getriebe eingebaut werden kann, müssen die Kettenlänge und das Schaltwerk vorbereitet werden.

KETTENLÄNGE

In der Tabelle finden Sie die empfohlene Kettenlänge für Ihre Rahmengröße.

KETTENLÄNGE ANLEITUNG

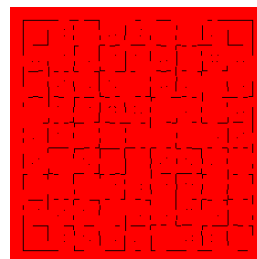
RAHMENGRÖSSE	EINRICHTUNGSSCHLÜSSEL	ZAHNRAD EINSTELLEN	RAHMENGRÖSSE	CR. GRÖSSE	MAXIMALE CR. GRÖSSE
S1	A	6	120 KETTENGLIEDER	34T	36T
S2	A	6	122 KETTENGLIEDER	34T	36T
S3	A	6	124 KETTENGLIEDER	34T	38T
S4	A	6	126 KETTENGLIEDER	34T	38T

Die T-Type-Schaltung von SRAM erfordert ein bestimmtes Einrichtung Verfahren, das von der Kettenlänge und der Schaltwerks Konfiguration abhängt. Dadurch entfällt die Notwendigkeit von B-Spannungseinstellungen.

Die vollständigen Einrichtungsanleitungen für Eagle Transmission finden Sie unter den folgenden QR-Codes,



**Mechanische T-Typ-
Aufstellung**

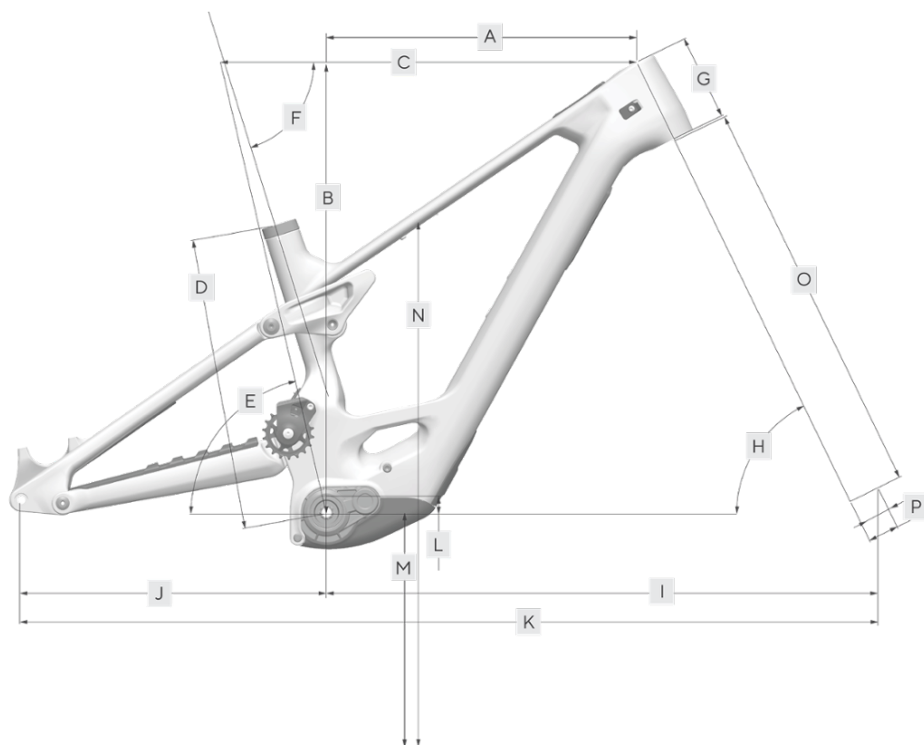


**AXS T-Type
Einrichtung**

HINWEIS: SRAM T-Type ist nur mit Rahmen kompatibel, die mit der Universal-Schaltauge (UDH) von SRAM ausgestattet sind.

DREADNOUGHT E

GEOMETRIE



	S1	S2	S3	S4
A Reach	425	445	461	481
B Stack	635	648	669	682
C Horizontal Top Tube Length	575	598	619	642
D Seat Tube Length	400	420	440	470
E Seat Tube Angle (Effective)	76.75	76.75	76.75	76.75
F Seat Tube Angle (Actual)	71.6	73.7	75.4	76.8
G Head Tube Length	100	115	138	153
H Head Tube Angle	63	63	63	63
I Front Center	782	808	835	861
J Rear Center	434	449	463	478
K Wheelbase	1216	1257	1298	1340
L BB Drop	-20.0	-20.0	-20.0	-20.0
M BB Height ¹	340.8	340.8	340.8	340.8
N Stand Over Height ¹	720	720	720	720
O Fork Length	596	596	596	596
P Fork Offset	44	44	44	44

¹BASED ON A 29x2.4 FRONT TIRE (OD 746mm) AND 27.5x2.5 REAR TIRE (OD 708mm)

DREADNOUGHT E

TECHNISCHE DATEN



FORK LENGTH (MAX.)	605mm
RECOMMENDED FORK OFFSET	44mm
SHOCK LENGTH (EYE - EYE)	230mm
SHOCK STROKE	65mm
SHOCK HARDWARE (BOTH ENDS)	30x8mm
HEAD TUBE DIAMETER UPPER	44mm
HEAD TUBE DIAMETER LOWER	55.95mm
S.H.I.S.	ZS44/28.6 ZS56/40
REAR DROPOUT SPACING (O.L.D.)	148mm
REAR AXLE SPECIFICATION	L180mm / TL 20mm / TP M12 x 1.00
BOTTOM BRACKET	N/A
CHAIN LINE (CL)	55mm
MAX. CHAIN RING*	S1: 36T S2: 36T S3: 38T S4: 38T
CHAIN LENGTHS*	S1: 122 L S2: 124 L S3: 126 L S4: 128 L
SEAT POST DIAMETER	31.6mm
MAX. SEAT POST INSERTION *	S1: 260mm S2: 275mm S3: 300mm S4: 320mm
SEAT CLAMP DIAMETER	34.9mm (Included)
BRAKE MOUNT	200mm Post Mount
ISCG 05	N/A
RECOMMENDED TIRE SIZE	27.5 x 2.5
MAX. TIRE SIZE	27.5 x 2.6
MAIN PIVOT BEARINGS	6903 MAX (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2
FRONT TRIANGLE BEARINGS	6903 MAX (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2
ROCKER LINK BEARINGS	6901 MAX (12mm x 24mm x 6mm) QTY: 2
HORST LINK PIVOT BEARINGS	6901 MAX (12mm x 24mm x 6mm) QTY: 4
IDLER PULLEY BEARING	6903 MAX BOSL (17mm x 30mm x 7mm) QTY: 2

*PER FRAME SIZE

DREADNOUGHT E

T-TYP-EINRICHTUNG



VORBEREITUNG

Bevor das Getriebe eingebaut werden kann, müssen die Kettenlänge und das Schaltwerk vorbereitet werden.

KETTENLÄNGE

In der Tabelle finden Sie die empfohlene Kettenlänge für Ihre Rahmengröße.

KETTENLÄNGE ANLEITUNG

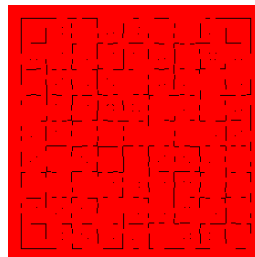
RAHMENGRÖSSE	EINRICHTUNGSSCHLÜSSEL	ZAHNRAD EINSTELLEN	RAHMENGRÖSSE	CR. GRÖSSE	MAXIMALE CR. GRÖSSE
S1	A	6	122 KETTENGLIEDER	34T	36T
S2	A	6	124 KETTENGLIEDER	34T	36T
S3	A	6	126 KETTENGLIEDER	34T	38T
S4	A	6	128 KETTENGLIEDER	34T	38T

Die T-Type-Schaltung von SRAM erfordert ein bestimmtes Einrichtung Verfahren, das von der Kettenlänge und der Schaltwerks Konfiguration abhängt. Dadurch entfällt die Notwendigkeit von B-Spannungseinstellungen.

Die vollständigen Einrichtungsanleitungen für Eagle Transmission finden Sie unter den folgenden QR-Codes,



**Mechanische T-Typ-
Aufstellung**



**AXS T-Type
Einrichtung**

HINWEIS: SRAM T-Type ist nur mit Rahmen kompatibel, die mit der Universal-Schaltauge (UDH) von SRAM ausgestattet sind.

